

Technischer Ratgeber Nutzfahrzeugreifen



HEAVY – SCHWERE LKW

LIGHT – LEICHTE LKW

TRANSPORTER UND VANS

Offizieller Partner
der FIFA WM 2006™



Continental 
My Sport is TranSport.

Technische Daten für andere Reifengruppen:

Pkw-Reifen:

Technischer Ratgeber Pkw-Reifen

Industrie-Reifen:

Technischer Ratgeber Industrie-Reifen

Motorrad-Reifen:

Technisches Handbuch Motorrad-Reifen

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental AG.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental AG für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental AG jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental AG übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental AG oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental AG ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental AG oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2006 Continental AG. Alle Rechte vorbehalten.

Erläuterungen zur Benutzung

Impressum 2

Inhaltsverzeichnis 3

Allgemeine Hinweise 4

Maßeinheiten und Definitionen 5

Reifenkennzeichnung 6 - 8

Betriebsvorschriften 9

Reifentragfähigkeit in Sonderfällen 10

Luftdruckmultiplikator bei erhöhter Tragfähigkeit
wegen bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit 11

Tragfähigkeit bei unterschiedlicher
bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit 12 / 13

Seitenwandkennzeichnung 14 / 15

Reifen für Transporter und Vans

Profilbilder und Einsatzempfehlungen 16 - 19

Technische Daten und Tragfähigkeiten 20 - 25

Reifen für Nutzfahrzeuge

Die beste Wahl / ContiLifeCycle 26 / 27

Ihr Einsatz entscheidet / ContiEuroService 28 / 29

Die Aufgabe bestimmt den Namen 30 / 31

Profilübersicht 32 - 35

Profilbilder und Einsatzempfehlungen 36 - 49

Technische Daten und Tragfähigkeiten 50 - 63

Sondertragfähigkeiten an Kfz-Fahrgestellen mit Kränen 64

Sondertragfähigkeiten an Linienbussen 65

Nachschneiden 66 - 79

Felgen und Zubehör 81 - 97

Wartung und Pflege

Reifen-Auswahl, -Lagerung und -Montage 98

Radmontage am Fahrzeug, Fahrzeug im Einsatz 99

Reifenfülldruck 100

Reifenreparaturen 101

Kontaktadressen..... 102/103

Ventile, Schläuche

und WulstbänderAufklappseite im Hefrücken

Allgemeine Hinweise/Sicherheitshinweise

Wir haben auf den folgenden Seiten die umfangreichen technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt.

Soll dieser Ratgeber besonders wichtigen Entscheidungen zugrunde gelegt werden, so können zusätzlich die entsprechenden Normen, wie **ETRTO**¹⁾ und **DIN**²⁾ sowie **WdK**³⁾-Leitlinien herangezogen werden. Spezielle Auskünfte können selbstverständlich auch bei uns eingeholt werden unter der Anschrift

Continental AG
Postfach 169
30001 Hannover

Alle Ausführungen entsprechen den **DOT**⁴⁾-Bestimmungen und sind diesbezüglich gekennzeichnet.

Seit 1982 sind alle Reifen nach der **ECE**⁵⁾-Regelung 54 typisiert und somit auch nach der aktuellen Reifenrichtlinie der **EU**⁶⁾ zugelassen.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf **durchschnittlichen Betriebsbedingungen, wie sie üblicherweise in Mitteleuropa vorliegen.**

Bei davon abweichenden Betriebsbedingungen, z.B. bei Einsätzen außerhalb Mitteleuropas, bitten wir um Anfrage.

Diese Service-Broschüre hat Informationscharakter. Jede Haftung, sei es aus Schadenersatz oder aus welchem Rechtsgrund immer, ist ausgeschlossen (siehe auch S. 2).

Die in den technischen Tabellen enthaltenen Reifengrößen sind nicht in allen Fällen mit dem aktuellen Lieferprogramm identisch.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug- bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die Lebensdauer der Reifen.



Diese Instruktionen müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des

Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, daß die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, daß sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

(Siehe auch Seite 9, Betriebsvorschriften).

¹⁾ ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brüssel

²⁾ DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin

³⁾ WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie, Frankfurt/Main

⁴⁾ DOT - Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

⁵⁾ ECE - Economic Commission for Europe (UNO-Institution, Genf)

⁶⁾ EU - Europäische Union

Maßeinheiten und Definitionen (DIN 70020)

Die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich den internationalen Normen nach ISO und ETRTO. Zusätzliche Angaben wie weitere Reifengrößen oder -ausführungen sowie der statische Halbmesser entsprechen DIN bzw. den WdK-Leitlinien.

Längenmaße
werden in Millimeter (mm) angegeben.

Luftdruck
(Reifenfülldruck) als Überdruck in bar auf den kalten Reifen bezogen.

Außendurchmesser neu *)
ist ein Nennmaß auf die Laufflächenmitte bezogen.

Außendurchmesser im Betrieb max.
ist der in der Laufflächenmitte infolge bleibenden Wachstums während des Betriebes maximal zulässige Durchmesser. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

Querschnittbreite neu *)
ist ein Nennmaß auf die glatte Seitenwand bezogen.

Betriebsbreite max.
ist die maximal zulässige Breite. Sie schließt Scheuerleisten, Zierrippen, Beschriftung und bleibendes Wachstum während der Benutzung mit ein. Dynamische Verformungen sind **nicht** eingeschlossen.

Halbmesser statisch
ist der Abstand von der Radmitte bis zur Standebene. Kontrolle der Abmessungen am montierten und aufgepumpten Reifen mit Meßluftdruck nach DIN 70020, Bl. 5.

Abrollumfang
ist die zurückgelegte Wegstrecke je Umdrehung des Reifens.

Tragfähigkeiten
werden in kg angegeben
(Gewicht im Sinne einer Masse).

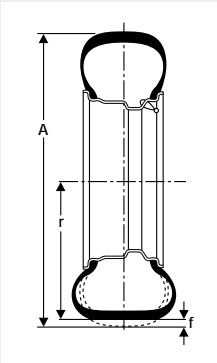
Felgenmittenabstand
Durch die Einhaltung des mind. Felgenmittenabstandes wird eine einwandfreie Funktion zweier Reifen nach ETRTO-Standard ohne Ketten in Zwillingmontage gewährleistet.

Im Laufe der Entwicklung wurden unterschiedliche **Reifen-Größen-Bezeichnungen** eingeführt, von denen einige nebeneinander im Gebrauch sind. Überwiegend wird folgende Kombination verwendet: Reifennennbreite in mm, dann H : B (Höhe : Breite) in %, Kurzzeichen für die Bauart, wie R für „Radial“ und „-“ für „Diagonal“ und Felgen-Nenndurchmesser als Code.

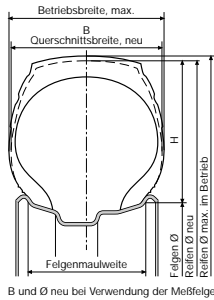
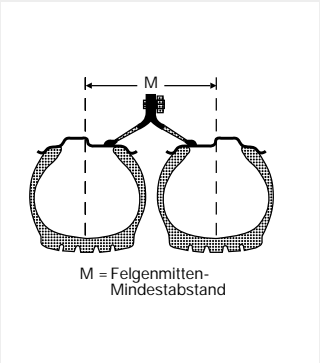
Die Fahrzeugkonstrukteure müssen bei der Auslegung der Freiräume am Fahrzeug immer von den Max.-Werten für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen und die statischen und dynamischen Verformungen des Reifen berücksichtigen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen. Ist das ausnahmsweise nicht möglich, so ist durch geeignete Maßnahmen ein Sicherheitsrisiko auszuschließen.

*) Konstruktionsmaß

Reifenkennzeichnung



A = Außen-Ø des Reifens
r = Halbmesser statisch
f = Einfederung unter Last



Reifengruppe für Fahrzeug	Kennzeichnungs-Beispiel			Beispiel enthält die Angabe für		
	Reifengröße ¹⁾	PR-Zahl ²⁾	Betriebs-kennung ³⁾	Reifenbreite B	H:B %	Felgen-Ø d
Leicht-Lkw	185 R 14 C	8	102/100 N	mm	-	Code
	195/75 R 16 C	-	107/105 N	mm	75	Code
Lkw	12 R 22.5	-	152/148 L	Code	-	Code
	315/80 R 22.5	-	156/150 L (154/150 M) ⁴⁾	mm	80	Code
	20-20 Sand-Service	-	164 D	Code	-	Code
Anhänger	365/80 R 20	-	160/ - K	mm	80	Code
	385/65 R 22.5	-	160/ - K	mm	65	Code
Bus	275/70 R 22.5	-	148/145 J	mm	70	Code
	295/80 R 22.5	-	152/148 M	mm	80	Code

¹⁾ „R“ = Radialbauweise
„-“ = Diagonalbauweise
„C“ = Leicht-Lkw-(Transporter-)Reifen mit LI für Einzelbereifung = 121 und kleiner, s. auch S. 10
²⁾ PR-Zahl = Tragfähigkeitsklasse

³⁾ Betriebskennung = Last-Index für Einzel/Zwillingsreifen und Geschwindigkeitssymbol (siehe auch nachfolgende Tabellen)
⁴⁾ Zusatzbetriebskennung

Reifenkennzeichnung

Die **Reifentragfähigkeitsklasse** wurde in der Vergangenheit nur durch eine PR-Zahl ausgewiesen.

Jetzt wird für die genaue Kennzeichnung der Tragfähigkeit ein Zahlencode verwendet, nämlich der Last-Index (Load Index) mit LI als Abkürzung, siehe auch Seiten 6 und 8.

Zur Kennzeichnung der **Geschwindigkeitskategorie** wird ein Geschwindigkeitssymbol (Speed Symbol) mit GSY als Abkürzung verwendet, siehe nebenstehende Zuordnung.

Der Grund für die Verwendung der LI- und GSY-Angabe liegt in der Einführung der **ECE-Regelung *) NR. 54** und der europäischen Reifenrichtlinie der EU (gültig ab 1.1.93). Nach diesen Regelungen sind Luftreifen für den Straßeneinsatz ab 80 km/h mit der aus LI (Einzel und ggf. auch Zwilling) und GSY bestehenden Betriebskennung zu kennzeichnen. Neben der Nennbetriebskennung kann für einen Reifen auch noch eine Zusatzbetriebskennung ausgewiesen sein, z. B. mit niedrigerem LI und einem GSY für höhere Geschwindigkeit. Diese Angaben sind mit einem Kreis einzuschließen, z. B.

315/70 R 22.5 152/148 L



Am Reifen können ferner uncodierte **maximale** Tragfähigkeits- und Luftdruckwerte eingeheizt sein in lbs (pounds - 1 lbs=0,4536 kg) bzw. psi (pounds per square inch - 1 psi = 0,0689 bar).

*) ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, UNO-Institution in Genf

**) FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

Diese Angaben gehören zu der Kennzeichnung nach **US-Sicherheits-Gesetz FMVSS 119**)**. Es betrifft hier alle neuen Luftreifen für Leicht-Lkw, Lkw, Busse und Anhänger, die für den Verkehr auf öffentlichen Straßen bestimmt sind, ferner auch Motorradreifen. Angewendet wird es auch von Kanada sowie Israel.

Herstelldatum

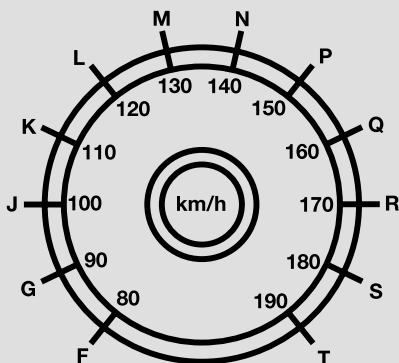
Die letzten drei Stellen der DOT-Identifikationsnummer weisen die Fertigungswoche und die Endzahl des Jahres aus. Das nachgesetzte Dreieck steht für die Dekade 1990-1999 (freiwillige Zusatzinformation). Ab 2000 ist diese Angabe vierstellig.

z. B. DOT XXXX XXXX 089 ◀
 1999
 8. Woche 1999

ab 2000

z. B. DOT XXXX XXXX 0205
 2005
 2. Woche 2005

Geschwindigkeitssymbole (GSY)



Reifenkennzeichnung

Last-Indizes (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
19	77.5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82.5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87.5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92.5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97.5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

Betriebsvorschriften (DIN 7804/7805 und ECE-R 54)

Tragfähigkeit und Geschwindigkeit



Bei der Ermittlung der für eine Fahrzeugachse erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen Achslast und

der durch die Bauart des Fahrzeuges bestimmten Höchstgeschwindigkeit auszugehen. Anhänger, die ab 1. Januar 1990 erstmals in den Verkehr gekommen sind, müssen mit Reifen ausgerüstet sein, die mindestens für 100 km/h geeignet sind, wenn das Fahrzeug nicht mit einem Schild für eine niedrigere Geschwindigkeit gekennzeichnet ist. Hierbei ist auch der sogenannte „Toleranzkatalog“ zu berücksichtigen. Nenntragfähigkeit = 100%-Last, wie sie auch durch den Last-Index (LI) ausgewiesen wird *).

Referenzgeschwindigkeit

Sie ist der Nenntragfähigkeit des Reifens zugeordnet.

Die Nenntragfähigkeit kann bei geringerer, durch die Bauart bedingter, Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs überschritten werden und umgekehrt (siehe Tabellen auf den Seiten 12 und 13).

Luftdruck

Die in den Tabellen ausgewiesenen Luftdrücke sind Mindestluftdrücke und als Richtwerte anzusehen.

Alle Luftdrücke gelten für den „kalten“ Reifen, wie er nach mehrstündigem Stillstand im Freien ohne starke Sonneneinstrahlung vorliegt.

M + S-Reifen

dürfen an Nfz mit einer höheren bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit montiert werden als für den Reifen zugelassen, wenn die für den Reifen zulässige, niedrigere Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (z. B. Aufkleber am Armaturenbrett).

Gemischtbereifung

(Radial/Diagonal). Achsweise unterschiedliche Reifenbauarten sind über 2,8 t Fahrzeuggewicht zwar zulässig, zu empfehlen ist jedoch die Verwendung nur einer Bauart an allen Radpositionen.

Felgen

Für die Ausrüstung neuer Nutzfahrzeugserien sind nur die ausgewiesenen Felgen zulässig. Für schlauchlose Nfz-Radialreifen auf 16"-Schrägschulterfelgen und darunter sind Felgen mit Sicherheitschulter (z. B. Rundhump) zu verwenden. Die in den Tabellen ab Seite 50 fettgedruckten Felgengrößen sind die für Continental hinsichtlich Lebenserwartung, Abnutzungsbild und Haltbarkeit optimalen Größen.

Räder

Es ist sicherzustellen, daß die Tragfähigkeit ausreicht.

*) Tabelle siehe Seite 8

Reifentragfähigkeiten in Sonderfällen (DIN 7804/7805 und WdK-LL 140)

Fall	Betriebsart	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenn-Tragfähigkeit in den Tabellen
1	Spezialkraftwagen: Feuerwehrfahrzeuge mit speziellem Geräteaufbau, Sprengwagen, Kehrmaschinen, Müllwagen, Turmwagen, artähnliche Fahrzeuge im Kommunalbetrieb und sonstigem öffentlichen Dienst.	110
2	Nutzfahrzeuge: mit Spezialaufbau (Betonmischer, Flugfeldtankfahrzeuge) im Nahverkehr mit einsatzbedingten Fahrgeschwindigkeiten bis 60 km/h.	
3	Linienomnibusse (M 3-Klasse II): Im Verkehr von Stadt zu Stadt mit einsatzbedingten Fahrgeschwindigkeiten bis 60 km/h.	
4	Linienomnibusse (M3-Klasse I): (siehe auch DIN 7805) Im städtischen und vorstädtischen Verkehr, wenn die Durchschnittsgeschwindigkeit nicht über 40 km/h liegt.	115
5	Reifen auf der Vorderachse von Lastkraftwagen mit Einrichtungen zur Schneeräumung (Vorbauschneepflug, Vorbauschneefräse u. ä.) bei einer einsatzbedingten Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h von 62 km/h	120 115
6	Im innerbetrieblichen Einsatz an Flugfeldtankfahrzeugen bis 30 km/h (Luftdruck + 15%, kein Zwillingsabschlag).	135
7	Wohnwagen und sonstige Anhänger hinter Pkw (nur für C-Reifen, siehe auch WdK-Leitlinie 195, Blatt 3) bei Fahrgeschwindigkeit bis 100 km/h.	105

Luftdruckmultiplikator bei erhöhter Tragfähigkeit
wegen bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (Durch Fahrzeug- bauart bestimmt)	Luftdruckmultiplikator entsprechend der Referenzgeschwindigkeit (Speed-Index) des Reifens	
	G, J, K, L, M 90 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1,015
110	1	1,03
105	1	1,045
100	1	1,06
95	1,01	1,075
90	1,02	1,09
85	1,03	1,10
80	1,04	1,11
75	1,06	1,125
70	1,07	1,14
65	1,09	1,155
60	1,11	1,17
55	1,13	1,19
50	1,14	1,21
45	1,16	1,23
40	1,18	1,25
35	1,21	1,265
30	1,23	1,28
25	1,26	1,30
20	1,28	1,32
15	1,31	1,34
10	1,34	1,36
5	1,37	1,38
0	1,40	1,40

Die angegebenen Multiplikatoren sind bis zu einem Betriebsdruck von max. 10 bar anzuwenden.
Beispiel: Für einen Reifen mit Speed Index K (110 km/h) und Nennluftdruck 7,5 bar ist bei bauart-
bedingter Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h der Luftdruck auf 8,85 bar zu erhöhen
(1,18 x 7,5 bar), um die erhöhte Tragfähigkeit von 115% der Nenntragfähigkeit zu nutzen.

Erläuterungen
zur Benutzung

Tragfähigkeit bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

C-Reifen mit Last-Index 121 (1450 kg) in Einzelanordnung oder darunter								
Höchstgeschwindigkeit in km/h (Durch Fahrzeugbauart bestimmt)	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntragfähigkeit ²⁾ entsprechend dem Last-Index für Referenzgeschwindigkeit							
	L 120	M*) 130	N*) 140	P*) 150	Q 160	R 170	S 180	T 190
160	-	-	90	95	100	100	100	100
155	-	-	92,5	97,5	100	100	100	100
150	-	90	95	100	100	100	100	100
140	90	95	100	100	100	100	100	100
138	91	96	100	100	100	100	100	100
136	92	97	100	100	100	100	100	100
134	93	98	100	100	100	100	100	100
132	94	99	100	100	100	100	100	100
130	95	100	100	100	100	100	100	100
128	96		100	100	100	100	100	100
126	97		100	100	100	100	100	100
124	98		100	100	100	100	100	100
122	99		100	100	100	100	100	100
120	100		100	100	100	100	100	100
118			100,5					
116			101					
114			101,5					
112			102					
110			102,5					
108			103					
106			103,5					
104			104					
102			104,5					
100			105					
95			106,5					
90		siehe Spalte N	107,5					
85			108,5					
80			110					
75			111					
70	siehe Spalte N		112,5					
65			113,5			siehe Spalte N		
60			115					
55			117,5					
50			120					
45			122					
40 ¹⁾			125					
35 ¹⁾			129					
30 ¹⁾			135					
25 ¹⁾			142					
20 ¹⁾			150					
15 ¹⁾			160					
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit								
10 ¹⁾			175					
5 ¹⁾			190					
Stillstand ¹⁾			210					

Allgemeine Hinweise siehe Seite 9. Bei Reifen mit GSY R und darüber ist bei voller Auslastung ab 160 km/h der Luftdruck für jede 10-km/h-Stufe um 0,1 bar zu erhöhen.

Tragfähigkeit bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

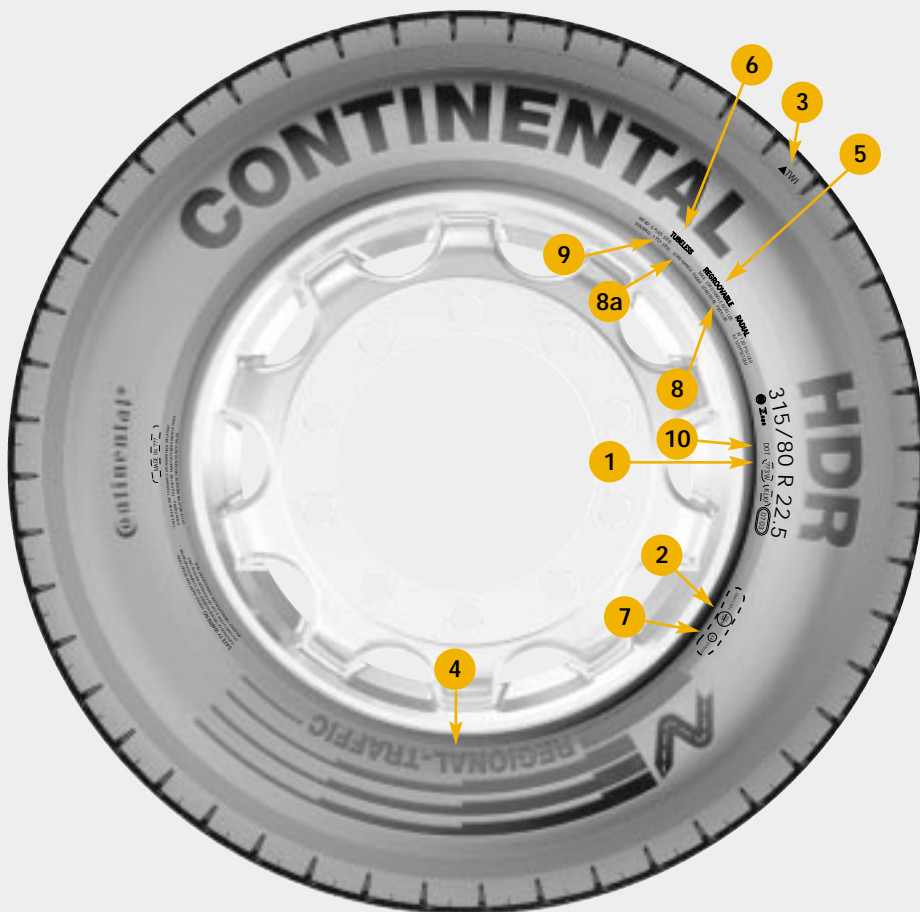
Reifen mit Last-Index 122 (1500 kg) in Einzelanordnung oder darüber							
Höchstgeschwindigkeit in km/h (Durch Fahrzeug- bauart bestimmt)	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntragfähigkeit ²⁾ entsprechend dem Last-Index für Referenzgeschw. (km/h)						
	D 65	F 80	G 90	J 100	K 110	L 120	M 130
130	-	-	-	-	-	-	100
127,5	-	-	-	-	-	-	100
125	-	-	-	-	-	-	100
122,5							100
120	-	-	-	88	93	100	100
117,5	-	-	-	91	95		100
115	-	-	-	93	97		100
112,5				95	98,5		100
110	-	-	87	96	100		100
107,5	-	-	89,5	97			100
105	-	-	92	98			100
102,5			93,5	99			100
100	-	85	95	100			100
95	-	90	97,5				101
90	-	94	100				102
85		97					103
80	-	100					104
75	-	102,5					105,5
70	-	105					107
65	100	107				siehe Spalte M	108,5
60	100						110
55	-				siehe Spalte M		111
50	102						112
45	-			siehe Spalte M			113
40 ¹⁾	107		siehe Spalte M				115
35 ¹⁾	-						119
30 ¹⁾	116	siehe Spalte M					125
25 ¹⁾	-						135
20 ¹⁾	140						150
15 ¹⁾	150						165
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit							
10 ^{1) 3)}	165						180
5 ^{1) 3)}	190						210
Stillstand ^{1) 3)}	225						250

Erläuterungen
zur Benutzung

1) Zwillingsreifen = 2 x Einzeltragfähigkeit
2) An Anhängern unter 100 km/h Geschwindigkeitsschild erforderlich
3) Bei diesen Anwendungen - bitte Reifenhersteller befragen.
) Bei M-, N- und P-Reifen kann ab 140 km/h und darüber in Stufen von 2 km/h interpoliert werden.

Für Reifen an schweren Anhängern (zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) sind über 65 km/h keine Überlasten anwendbar.

Seitenwandkennzeichnung



Die Reifen sind so gekennzeichnet, daß sie sowohl die Forderungen des US-Standards FMVSS 119 als auch die europäischen Sicherheits-Standards ECE-R 54 erfüllen.

Erläuterungen

- DOT = Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)
- ETRTO = The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brüssel
- ECE = Economic Commission for Europe (UNO-Institution in Genf)
- FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

- 1 Größenbezeichnung
 - 315 = Reifennennbreite in mm
 - 80 = Verhältnis Querschnittshöhe zu Querschnittbreite (=80%)
 - R = Radialbauweise
 - 22.5 = Felgendurchmesser (Code)
- 2 Betriebskennung
 - bestehend aus
 - 154 = Lastindex für Einzelanordnung
 - 150 = Lastindex für Zwillingsanordnung
 - L = Kennbuchstabe für die Referenzgeschwindigkeit
- 3 TWI
 - Tread Wear Indicator
- 4 Einsatzempfehlung
 - siehe Seite 26
- 5 Regroovable
 - Der Reifen ist für Nachschneiden vorgesehen
- 6 Tubeless
 - Reifen ohne Schlauch
 - Tube Type
 - Reifen mit Schlauch
- 7 E = Reifen erfüllt die ECE-R 54 Sollwerte
 - 4 = Länderkennzahl für das Land, in dem die Zulassungsnummer ausgegeben wurde (hier: 4 = Niederlande)
- 8 US-Lastkennzeichnung
 - für Einzel-/ Zwillingsbereifung und Angabe des maximalen Fülldruckes in psi (pounds per square inch 1 bar = 14,5 psi)
- 8a Tragfähigkeitsklasse nach US-Norm
- 9 Angaben gemäß US Norm über den inneren Aufbau bzw. über die Anzahl der Festigkeitsträger, hier
 - Tread: Unter der Lauffläche befinden sich 5 Lagen Stahlcord (einschließlich Karkasse)
 - Sidewall: Von der Seite her betrachtet wird eine Lage Stahlcord gezählt (hier also die Karkasslage)
- 10 DOT
 - = Department of Transportation (US-Verkehrsministerium, zuständig für Reifensicherheitsnormen)

Die Transporter- und Van-Reifen von Continental



Vanco

Der wirtschaftliche Sommerreifen für moderne Transporter im Baustellen-, Liefer- und Freizeitverkehr. Erfüllt hohe Ansprüche an Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort.

- ▶ sehr wirtschaftlich durch 20 % höhere Lebenserwartung
- ▶ vermindertes Aquaplaning-Risiko und bessere Haftung bei Nässe
- ▶ Scheuerleiste als Schutz vor Flankenverletzungen
- ▶ niedriges Abrollgeräusch und hoher Fahrkomfort

Alle Fakten im Vergleich zum Vorgänger



VancoFourSeason

Der Ganzjahresreifen für den wirtschaftlichen Flotteneinsatz, der auch in puncto Sicherheit und Komfort hohe Leistungsmerkmale bietet.

- ▶ höhere Lebenserwartung für mehr Wirtschaftlichkeit
- ▶ Sicherheitsreserven bei Schneematsch und niedrigen Temperaturen
- ▶ verbesserte Haftung bei Nässe und niedrigeres Aquaplaning-Risiko
- ▶ Scheuerleiste zum Schutz vor Flankenverletzungen
- ▶ erhöhter Fahrkomfort und geringeres Abrollgeräusch

Alle Fakten im Vergleich zum Contrans LS 23



VancoContact 2

Der Sommerreifen für moderne Vans und Kleintransporter mit Pkw-Komfort.

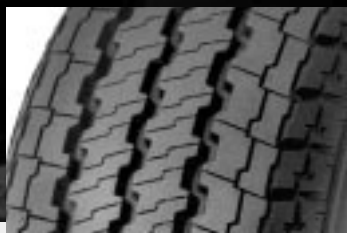
- hervorragendes Handling mit ausgeprägter Kurvenstabilität
- Aquaplaning-Vorbeugung durch starke Wasserverdrängung
- zuverlässiger Grip auch auf nasser Fahrbahn
- hoher Fahrkomfort mit exzellenter Gesamtleistung



VancoContact

Der Sommerreifen für Kleintransporter mit Pkw-Komfort. Sowohl für den kombinierten Einsatz in der Waren- und Personenbeförderung, als auch für Freizeit und Familie.

- ausgezeichnete Laufleistung
- hohe Aquaplaning-Sicherheit
- sehr gutes Bremsen bei Nässe
- äußerst komfortabel



Contrans LS 21/23

Wirtschaftlicher und komfortabler Sommerreifen für den Einsatz an allen Achspositionen.

- wirtschaftliche Rundumbereifung
- hoher Fahrkomfort
- robuster Reifenaufbau
- gute Traktion



VancoCamper

Der spezielle Wohnmobilreifen basierend auf langjährig bewährter Vanco-Technologie, der Reisemobilisten optimale Sicherheitsreserven bietet.

- erhöhte Tragfähigkeit, Vermeidung von Minderluftdruck, längere Serviceintervalle
- verkürzter Bremsweg beim Nassbremsen
- hohe Belastbarkeit speziell für Wohnmobilanforderungen, große Robustheit bei campingtypischen Unwegsamkeiten
- Extra-Fahrstabilität für hecklastige Wohnmobile

Die Transporter- und Van-Reifen von Continental



VancoWinter

Der reinrassige Winterreifen für größtmögliche Sicherheit und hohe Wirtschaftlichkeit

- hervorragende Traktion
- ausgezeichnetes Bremsen auf Eis und Schnee
- hohe Aquaplaning-Sicherheit
- starke Scheuerleiste schützt vor Ausfällen



Contrans RT 750

Hervorragend geeignete Bereifung für den Wintereinsatz an Kleintransportern und Transportern

- exzellente Fahreigenschaften auf Eis und Schnee
- gutes Aquaplaning-Verhalten
- hoher Fahrkomfort



VancoWinterContact

Der Winterprofi für Kleintransporter mit Pkw-Komfort. Ideale Rundumbereifung sowohl für den kombinierten Einsatz – Warentransport und Personenbeförderung – als auch für Freizeit und Familie

- für hervorragende Traktions- und Bremseigenschaften auf Schnee sorgen u. a. eine Vielzahl beidseitig geöffneter Lamellen
- hohes Maß an Sicherheit bei Nässe aufgrund sich nach außen öffnender Profilrillen
- wirtschaftlich durch hohe Laufleistung
- souveräne Fahreigenschaften durch eine moderne Konstruktion



VancoViking

Bespikebarer Winterreifen für extreme Winterbedingungen

- ausgezeichnete Traktion und kurze Bremswege auf Schnee und Eis
- hervorragendes Laufleistungspotential
- sehr guter Fahrkomfort und Lenkansprache



VancoVikingContact

„Soft Compound“ Van Winter Reifen für extreme Winterbedingungen in nordischen Regionen

- außergewöhnliche Traktions- und Bremseigenschaften
- weiche Laufstreifenmischung für hervorragenden Grip auf Eis
- hohe Aquaplaning-Sicherheit
- niedriges Abrollgeräusch

Reifen				Felge 2)	Schlauch und Ventil	Reifenmaße						Halb- mes- ser stat.	Ab- roll- um- fang
Größe	Profil	PR	Betriebs- kennung 1)		(TL-Ventil)	Normwert max. im Betrieb ³⁾				neu		stat. +/-2%	+ 1,5% - 2,5%
						Breite		Außen-Ø		Breite	Außen- Ø		
						Stand.	Spez.	Stand.	Spez.				
165 R 13 C	VancoContact 2 RT 750	6	91/89 R	4 J 4 1/2 J 5 J	43 GS 11.5 (1330, 38 G 11.5)	167 172 177	175 180 185	604	609	162 167 172	596	267	1806
165/70 R 13 C	VancoContact 2 VancoWinterContact	6	88/86 R	4 1/2 J ⁴⁾ 5 J ⁴⁾	43 GS 11.5 (1330, 38 G 11.5)	172 177		572	576	165 170	562	258	1703
175 R 14 C	LS 22 LMS 70	8	99/98 P	4 1/2 J 5 J 5 1/2 J	43 GS 11.5 (1440, 38 G 11.5)	178 183 188	187 192 197	642	648	173 178 183	634	289	1920
185 R 14 C	Vanco-6	6	99/97 Q	5 J	43 GS 11.5	189	198			183			
	Vanco-8	8	102/100 Q	5 1/2 J 6 J	(1440, 38 G 11.5)	194 199	203 208	659	665	188 193	650	296	1970
	VancoFourSeason												
	VancoWinter VancoViking*												
195 R 14 C	Vanco-6	6	102/100 Q	5 J	43 GS 11.5	199	209			193			
	Vanco-8	8	106/104 Q	5 1/2 J 6 J	(1460, 38 G 11.5)	204 209	214 219	675	682	198 203	666	302	2018
	VancoWinter VikingStop 2000**												
205 R 14 C	Vanco-8 LMS 70	8	109/107 P	5 1/2 J 6 J 6 1/2 J	43 GS 11.5 (1460, 38 G 11.5)	209 214 219	220 225 230	696	703	203 208 213	686	301	2078
215 R 14 C	Vanco-8 LMS 70	8	112/110 P	5 1/2 J 6 J 6 1/2 J	(43 GS 11.5) - -	220 225 230	230 235 240	710	717	213 218 223	700	316	2121
165/75 R 14 C	Vanco-8	8	97/95 R	4 J 4 1/2 J 5 J		167 172 177		614	618	160 165 170	604	277	1830
185/75 R 14 C	Vanco-8	8	102/100 Q	5 J 5 1/2 J 6 J	43 GS 11.5 (1440, 38 G 11.5)	191 196 201		646	-	184 189 194	634	289	1920
195/75 R 14 C	Vanco-8	8	106/104 Q	5 J 5 1/2 J 6 J	43 GS 11.5 (1460, 38 G 11.5)	199 204 209		666	-	191 196 201	648	295	1963
165/70 R 14 C	VancoContact VancoContact 2 VancoFourSeason VancoWinterContact VikingStop 4000**	6	89/87 R	4 1/2 J 5 J	- (1430, 38 G 11.5)	172 177		598	602	165 170	588	271	1782
175/65 R14 C	VancoContact VancoWinterContact VancoViking* VancoVikingContact	6	90/88 T	5 J 5 1/2 J		186 191		594	598	177 182	584	267	1780
185 R 15 C	LS 23 LMS 70	8	103/102 R	5 J 5 1/2 J 6 J	43 GS 11.5 (1540, 38 G 11.5)	189 194 199	198 203 208	683	689	183 188 193	674	308	2042
195 R 15 C	Vanco-8	8	106/104 R	5 J 5 1/2 J 6 J		199 204 209	209 214 219	703	709	193 198 203	690		

Fußnoten siehe Seite 22

PR	Last- in- dex LI	Rad- an- ord- nung ⁵⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) (psi)								Ge- schw.- symbol und Refe- renz- geschw. km/h
			3,0 (44)	3,25 (47)	3,5 (51)	3,75 (54)	4,0 (58)	4,25 (62)	4,5 (65)	4,75 (69)	
6	91 89	E Zw	1030 1940	1095 2070	1165 2195	1230 2320					R 170
6	88 86	E Zw	935 1775	1000 1890	1060 2005	1120 2120					R 170
8	99 98	E Zw	1120 2170	1195 2310	1270 2450	1340 2590	1410 2730	1480 2865	1550 3000		P 150
6	99 97	E Zw	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920					Q 160
8	102 100	E Zw	1230 2315	1310 2465	1390 2620	1470 2765	1545 2915	1625 3060	1700 3200		
6	102 100	E Zw	1420 2675	1515 2855	1605 3030	1700 3200					Q 160
8	106 104	E Zw	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1645 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600		
8	109 107	E Zw	1490 2820	1590 3005	1685 3190	1780 3370	1875 3550	1970 3725	2060 3900		P 150
8	112 110	E Zw	1620 3065	1725 3270	1830 3470	1935 3665	2040 3860	2140 4050	2240 4240		P 150
8	97 95	E Zw	1010 1910	1080 2035	1145 2160	1210 2285	1270 2405	1335 2525	1400 2645	1460 2760	R 170
8	102 100	E Zw	1175 2215	1255 2360	1330 2505	1405 2650	1480 2790	1555 2930	1630 3065	1700 3200	Q 160
8	106 104	E Zw	1315 2495	1405 2655	1490 2820	1575 2980	1655 3140	1740 3295	1820 3450	1900 3600	Q 160
6	89 87	E Zw	970 1825	1035 1945	1100 2065	1160 2180					R 170
6	90 88	E Zw	1005 1875	1070 2000	1135 2120	1200 2240					T 190
8	103 102	E Zw	1265 2460	1350 2620	1435 2780	1515 2940	1595 3095	1675 3250	1750 3400		R 170
8	106 104	E Zw	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1645 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600		R 170

Transporter
und Vans

Reifen				Felge 2)	Schlauch und Ventil	Reifenmaße					Halb- mes- ser- stat.	Ab- roll- um- fang	
Größe	Profil	PR	Betriebs- kennung 1)		(TL-Ventil)	Normwert max. im Betrieb ³⁾			neu		stat. +/-2%	+ 1,5% - 2,5%	
						Breite Stand.	Spez.	Außen-Ø Stand.	Spez.	Breite			Außen- Ø
195/70 R 15 C	Vanco-6	6	100/98 R (97 T)	5 J 5 1/2 J	- (1540, 38 G 11.5)	199 204 209				191 196 201			
	Vanco-8	8	104/102 R	6 J				665	671	201	655	300	1985
	VancoWinter												
	VancoViking*												
	VancoVikingContact												
	VancoFourSeason		104/102 R (97 T)										
205/70 R 15 C	Vanco-8	8	106/104 R	5 1/2 J 6 J	43 GS 11.5 (1560, 38 G 11.5)	212 217 222		681	687	204 209 214	669	306	2027
215/70 R 15 C	Vanco-8 LMS 70	8	109/107 R	5 1/2 J 6 J	43 GS 11.5 (1560, 38 G 11.5)	220 225 230				211 216 221			
				6 1/2 J			695	701	221 226 231	683	311	2069	
215/70 R 15 CP	VancoCamper →	8	109 R	5 1/2 J 6 J 6 1/2 J	TR 600 XHP TR 602 HP (1560, 38 G 11.5)	220 225 230				211 216 221			
225/70 R 15 C	Vanco-8	8	112/110 R (115 N)	6 J 6 1/2 J 7 J	43 GS 11.5 (1560, 38 G 11.5)	232 237 242		709	715	223 228 233	697	317	2112
	VancoFourSeason												
	VancoWinter												
	VancoViking*		112/110 R										
205/65 R 15 C	VancoContact 2		102/100 T	5 1/2 J 6 J 6 1/2 J	43 GS 11.5	212 217 222		657	663	204 209 214	647	297	1960
	VancoFourSeason												
	VancoWinter												
	VancoViking*		102/100 R										
185/60 R 15 C	VancoContact	6	94/92 T	5 1/2 J 6 J		197 202		611	617	189 194	603	279	1827
185/55 R 15 C	VancoWinterContact		90/88 T	5 1/2 J 6 J		197 202		593	598	189 194	585	270	1773
175/75 R 16 C	Vanco-8	8	101/99 R	4 1/2 J 5 J 5 1/2 J	43 GS 11.5	179 184 189		678	684	172 177 182	668	308	2024
185/75 R 16 C	Vanco-8	8	104/102 R	5 J 5 1/2 J 6 J	43 GS 11.5	191 196 201		696	700	184 189 194	684	314	2073
	VancoWinter												
195/75 R 16 C	Vanco-8	8	107/105 R	5 J 5 1/2 J 6 J	43 GS 11.5	199 204 209		710	716	191 196 201	698	320	2115
	VancoWinter												
	VancoViking*												
	Vanco-8		107/105 T										
	Vanco-10	10	110/108 R		TR 600 XHP TR 602 HP								

Als Service sind auch ältere, möglicherweise noch im Betrieb befindliche Größen und Profile aufgeführt.

1) Last-Index Einzelrad / Zwillingsbereifung und Geschwindigkeitssymbol.

2) Felgenmittenabstände bei Zwillingsbereifung siehe Seiten 88/89.

3) Standard = Straßenprofile, Spezial = M+S- oder Geländeprofile.

4) Entsprechende B-Felgen zulässig.

5) E = Einzelrad, Zw = Zwillingsbereifung.

PR	Last- in- dex LI	Rad- an- ord- nung ⁵⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) (psi)												Ge- schw.- symbol und Refe- renz- geschw.
			3,0 (44)	3,25 (47)	3,5 (51)	3,75 (54)	4,0 (58)	4,25 (62)	4,5 (65)	4,75 (69)	5,00 (73)	5,25 (76)	5,5 (80)		
6	100	E	1340	1425	1515	1600								R 170 (T 190)	
		Zw	2510	2675	2840	3000									
	97	E	1220	1300	1380	1460									
		Zw	1300	1385	1470	1555	1640	1720	1800						
8	104	E	1300	1385	1470	1555	1640	1720	1800						
		Zw	2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400						
8	106	E	1375	1465	1555	1640	1730	1815	1900					R 170	
		Zw	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600						
8	109	E	1490	1590	1685	1780	1875	1970	2060					R 170	
		Zw	2820	3005	3190	3370	3550	3725	3900						
8	109	vorn E	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060				R 170	
		hinten E	1270	1350	1435	1516	1595	1675	1755	1830	1910	1985	2060		
	Zw	2400	2560	2715	2870	3025	3175	3320	3470	3615	3760	3900			
8	112	E	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240					R 170 (N 140)	
		Zw	3065	3270	3470	3665	3860	4050	4240						
	110	E	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430					
		Zw													
6	102	E	1420	1515	1605	1700								R 170 T 190	
		Zw	2675	2855	3030	3200									
6	94	E	1120	1195	1270	1340								T 190	
		Zw	2110	2245	2385	2520									
	92	E	1005	1070	1135	1200									
		Zw	1875	2000	2120	2240									
6	90	E	1005	1070	1135	1200								T 190	
		Zw	1875	2000	2120	2240									
	88	E	1140	1215	1290	1360	1435	1505	1575	1650					
		Zw	2145	2290	2430	2565	2700	2835	2970	3100					
8	101	E	1140	1215	1290	1360	1435	1505	1575	1650				R 170	
		Zw	2145	2290	2430	2565	2700	2835	2970	3100					
	99	E	1140	1215	1290	1360	1435	1505	1575	1650					
		Zw	2145	2290	2430	2565	2700	2835	2970	3100					
8	104	E	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800				R 170	
		Zw	2355	2510	2665	2815	2965	3110	3255	3400					
8	107	E	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950				R 170 T 190	
		Zw	2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700					
	105	E	1355	1445	1535	1620	1705	1790	1875	1955	2040	2120			
		Zw	2555	2725	2890	3055	3220	3380	3535	3690	3845	4000			
10	110	E													
		Zw													
	108	E													
		Zw													

Transporter
und Vans

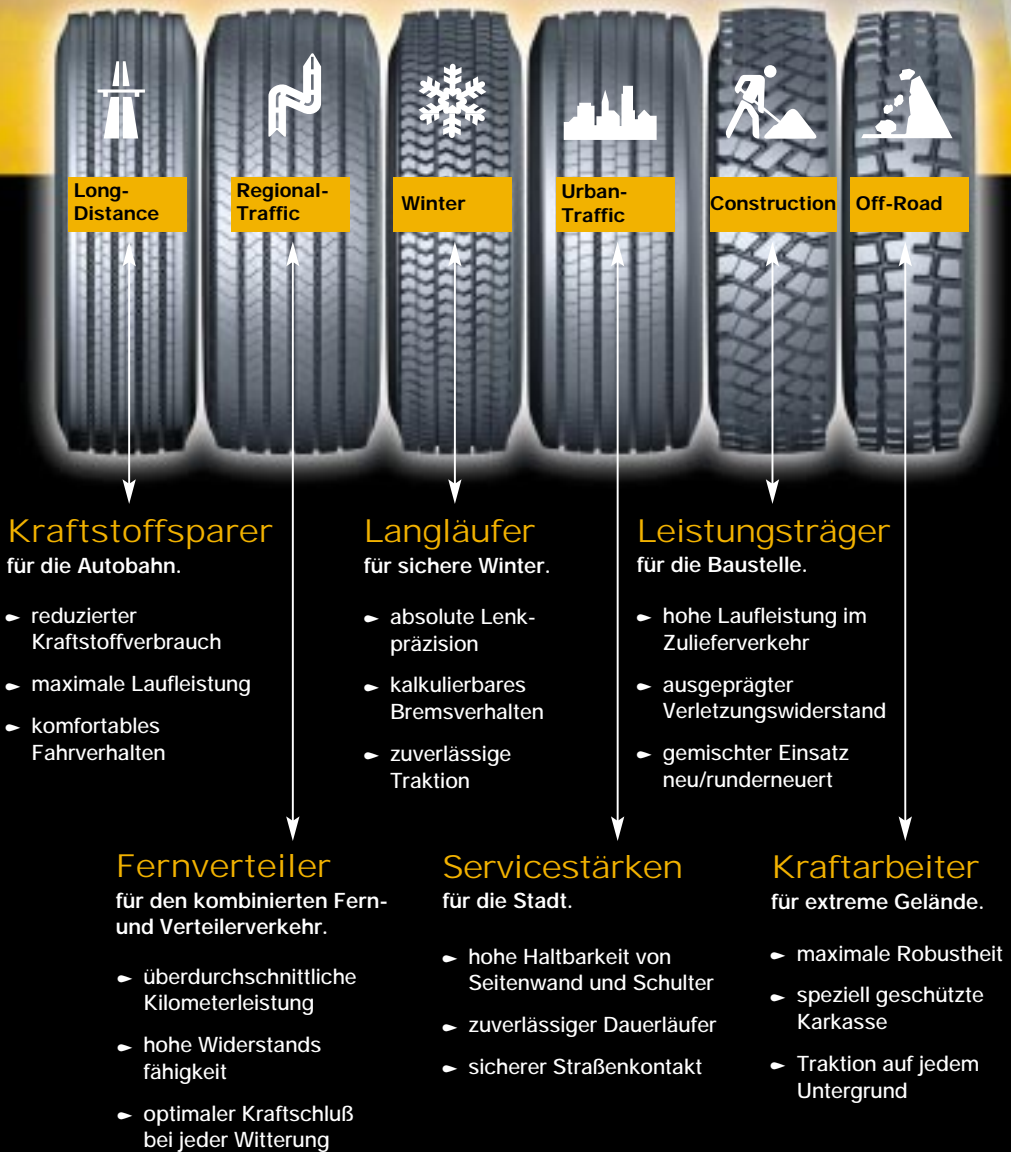
→ In Vorbereitung
Auslauf
) Bespikbar
**) Winterreifen mit Spikes. Nicht zulässig in Ländern, in denen Spikesreifen gesetzlich verboten sind.

Reifen				Felge 2)	Schlauch und Ventil (TL-Ventil)	Reifenmaße					Halb- mes- ser stat.	Ab- roll- um- fang
Größe	Profil	PR	Betriebs- kennung 1)			Normwert max. im Betrieb 3)			neu			
						Breite Stand.	Spez.	Stand.	Außen-Ø Spez.	Breite		
205/75 R 16 C	Vanco-8	8	110/108 R	51/2 J 6 J 61/2 J	43 GS 11.5	211	726	732	203	714	328	2170
	VancoWinter VancoFourSeason VancoViking*		216 221			208 213						
215/75 R 16 C	Vanco-10	10	113/111 R		TR 600 XHP TR 602 HP	220 225 230 235	740	748	211 216 221 226	728	334	2210
	VancoFourSeason	8	113/111 R	51/2 J 6 J 61/2 J 7 J	43 GS 11.5							
	VancoWinter VancoViking*											
	VancoCamper →	10	116/114 R									
225/75 R 16 C	Vanco-10	10			TR 600 XHP TR602 HP	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254
	VancoFourSeason LM 90 (TEX)	8	116/114 N (110 S)	6 J 61/2 J 7 J	43 GS 11.5							
	Vanco-8	8	116/114 R									
225/75 R 16 CP	Vanco-10	10	121/120 R		40 MS	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254
	VancoFourSeason VancoCamper →	8	116 R	6 J 61/2 J 7 J	TR 600 XHP TR 602 HP							
195/65 R 16 C	Vanco-6	6	100/98 T	5 J	43 GS 11.5	199	670	676	191 196 201	660	305	2000
	Vanco-8	8	104/102 R	51/2 J 6 J		204 209						
	VancoViking*		104/102 T									
	VancoFourSeason											
205/65 R 16 C	VancoWinter VancoContact	6	103/101 T (99 H)	51/2 J 6 J 61/2 J	43 GS 11.5	212 217 222	682	686	204 209 214	672	308	2036
	VancoContact	8	107/105 T									
	VancoWinter											
	VancoFourSeason		107/105 T (103 H)									
	VancoViking*		107/105 R									
	VancoVikingContact											
215/65 R 16 C	VancoWinterContact		102/100 T	6 J 61/2 J 7 J	43 GS 11.5	225 230 235	698	702	216 221 226	686	313	2077
	VancoContact		102/100 H									
	Vanco-6	6	106/104 T									
	VancoContact											
	VancoWinterContact											
	Vanco-8	8	109/107 R									
225/65 R 16 C	VancoViking*		109/107 R (106 R)		43 GS 11.5	232 237 242	710	716	223 228 233	698	318	2115
	VancoWinter		109/107 R (106 T)									
	Vanco-8	8	112/110 R									
	VancoWinter											
195/60 R 16 C	VancoWinterContact	6	99/97 T	51/2 J		204	650	654	196 201 206	640	297	1939
	VancoViking*		6 J 61/2 J	209 214								
205/60 R 16 C	VancoContact 2	6	99/97 H	61/2 J		217	-	666	209	652	300	1980
225/60 R 16 C	VancoWinterContact	6	100/98 T	6 J	6 1/2 J 7 J 7 1/2 J	222	686	-	214 228 233 238	676	***	****
	VancoFourSeason	6	101/99 H	237 242 247								
205/55 R 16 C	VancoWinterContact	6	98/96 T	6 J		217	642	646	209	632	292	1928
185/60 R 17 C	VancoWinter			61/2 J		222			214			
	VancoContact	6	96/94 R	51/2 J		197	662	668	189	654	301	1985
215/60 R 17 C	VancoContact			6 J		202			194			
	VancoWinterContact	6	104/102 H	6 J 61/2 J 7 J		225 230 235	700	706	216 221 226	690	319	2091

PR	Last- index LI	Rad- an- ord- nung ⁵⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) (psi)													Ge- schw.- symbol und Refe- renz- geschw.
			3,0 (44)	3,25 (47)	3,5 (51)	3,75 (54)	4,0 (58)	4,25 (62)	4,5 (65)	4,75 (69)	5,0 (73)	5,25 (76)	5,5 (80)	5,75 (83)	6,00 (87)	
8 10	110	E	1470	1565	1660	1755	1850	1940	2030	2120						R 170
	108	Zw	2770	2955	3135	3310	3485	3660	3830	4000						
	113	E	1470	1565	1665	1755	1850	1940	2035	2125						
	111	Zw	2785	2970	3150	3330	3510	3680	3855	4025						
8	113	E	1590	1700	1800	1905	2005	2105	2205	2300						R 170
	111	Zw	3020	3220	3415	3610	3800	3990	4175	4360						
10	116	vorn E	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500				R 170
	116	hinten E	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500				
	114	hinten Zw	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4540	4720	2500	2500	2500	
10	116	E	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500				N 140 R 170 (S 180)
	114	Zw	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4540	4720				
8	116	E	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500						
	114	Zw	3270	3485	3695	3905	4115	4320	4520	4720						
10	110	E	1605	1710	1815	1920	2020	2120	2225	2325						R 170
	121	E	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490						
	120	Zw	3330	3550	3765	3980	4190	4395	4605	4805	2595	2695	2800	2900		
8	116	vorn E	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500	5010	5205	5405	5600		
	116	hinten E	1540	1640	1740	1840	1940	2035	2130	2225	2315	2410	2500			
		hinten Zw	2905	3100	3290	3475	3660	3840	4020	4200	4375	4550	4720			
6	100	E	1340	1425	1515	1600										R 170 T 190
	98	Zw	2510	2675	2840	3000										
8	104	E	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800						R 170 T 190 H 210
	102	Zw	2355	2510	2665	2815	2965	3110	3255	3400						
6	103	E	1465	1560	1655	1750										R 170 T 190 (H 210)
	101	Zw	2760	2940	3120	3300										
8	99	E	1455	1550												
	107	E	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950						
	105	Zw	2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700						
	103	E	1465	1560	1655	1750										
4	102	E	1595	1700												R 170 T 190 H 210
	100	Zw	3000	3200												
6	106	E	1590	1695	1800	1900										
	104	Zw	3010	3210	3405	3600										
8	109	E	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060						R 170
	107	Zw	2700	2880	3055	3230	3400	3570	3735	3900						
8	112	E	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240						R 170
	110	Zw	2935	3130	3320	3510	3695	3880	4060	4240						
6	99	E	1295	1380	1465	1550										T 190 H 210
	97	Zw	2445	2605	2765	2920										
6	100	E	1240	1425	1515	1600										T 190
	98	Zw	2510	2675	2840	3000										
6	101	E	1550	1650												H 210
	99	Zw	2900	3100												
6	98	E	1255	1340	1420	1500										T 190
	96	Zw	2375	2535	2685	2840										
6	96	E	1190	1265	1345	1420										R 170
	94	Zw	2240	2390	2535	2680										
6	104	E	1505	1605	1705	1800										H 210
	102	Zw	2845	3030	3215	3400										

Transporter
und Vans

Die beste Wahl



ContiLifeCycle

zeigt Ihnen den Weg, wie Sie Ihr gesamtes
Reifenpotential ausschöpfen ...



1 Continental
Neureifen

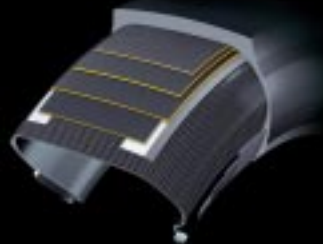


3 **CONTIRE**
ContiTread 

2 Nachschneiden

4 Karkassen-
management

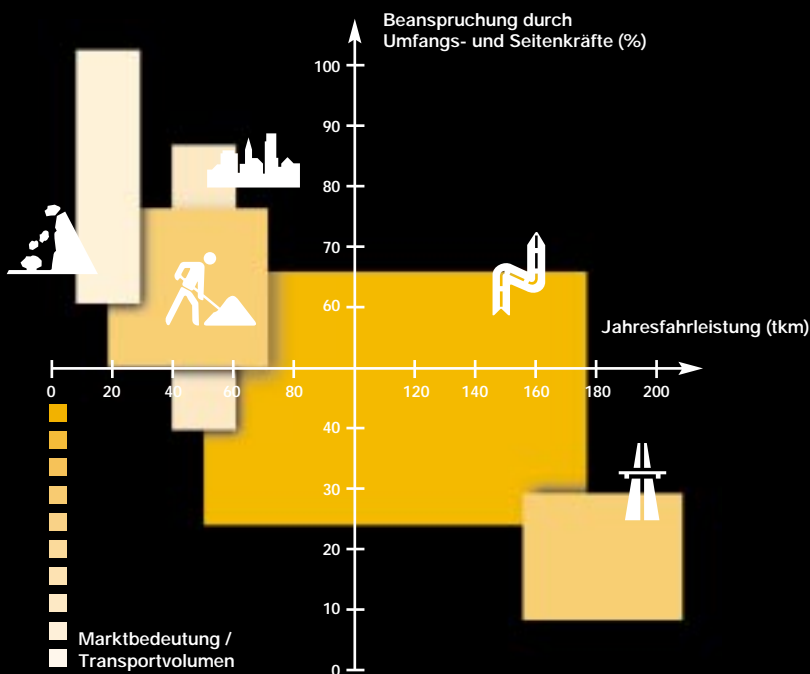
1. Starten Sie mit
Continental Neureifen
2. Nachschneiden:
Schöpfen Sie unser Profil vollständig aus
und senken Ihre Kosten pro Kilometer.
3. Runderneuerung:
Mit Continental Karkassen ab 19.5" sind
unsere LKW-Reifen für zwei Leben
konzipiert.
4. Karkassen-Management:
Mit unserem Karkassen-Austauschprinzip
profitieren Sie von hohen Karkassen-
ankaufspreisen.



Ihr Einsatz entscheidet

Die neue Generation CONTINENTAL LKW-Reifen setzt Zeichen für Leistungen. Modernste Technologie, beste Ausführung, kompletter Service für jede Aufgabe. Denn Transportaufträge variieren: Lange Strecken auf guten Straßen, mittlere Distanzen mit zahlreichen Kurven, Nahverkehr bei hohem Reifenschädigungsrisiko. Nennen Sie die Aufgabe und CONTINENTAL erstellt ein optimales Angebot.

Einfach die beste Wahl.



ContiBreakdownService

Ihr zuverlässiger Partner bei Reifenpannen

Jetzt neu mit

DriveOn

Zeitgarantie!






Wir garantieren Ihnen im Pannenfall nicht nur feste Preise, sondern auch eine minimale Pannenzeit. Ein doppelter Vorteil für Sie – denn Zeit ist Geld!






Der ContiBreakdownService garantiert europaweit die schnellstmögliche Abwicklung Ihrer Reifenpanne. Sollte Ihr Reifenpannenservice jedoch einmal länger als drei Stunden in der A Region (vier Stunden in der B Region) dauern, erhalten Sie von uns 100 Euro zurück.

Damit Sie Ihre Kosten von morgen heute schon kennen

DIE AUFGABE
BESTIMMT
DEN NAMEN

	 L	 R	 W
	Long-Distance	Regional-Traffic	Winter
S teer/Lenkachse (auch für Nachlaufachsen an Motorwagen und als Rundumbereifung für Reisebusse)	H S L 1	H S R 1 L S R 1	H S W
D rive/Antriebsachse	H D L 1 H D L 1 ^{NEU} SUPERDRIVE	H D R L D R 1	H D W
T railer/Nachlaufachse	H T L 1 ^{NEU} H T L	H T R 1 H T R	H T W

Heavy Service Tyres
Light Service Tyres

 U	 C	 O
Urban-Traffic	Construction	Off-Road
HS U1	H SC	H SO
H DU1 H DU	H DC	H DO
	H TC	

Sie kennen Ihren Einsatz – beim Namen
Heavy Service (H), Achsposition (S, D, T)
und Einsatzbereich (**L, R, W, U, C, O**)
benennen einfach für jede Aufgabe den richtigen Reifen.



LONG-DISTANCE



HSL 1 ECO-PLUS



REGIONAL-TRAFFIC



HSR1 Serie 55/65



HSR1 Serie 60-80



HSR 9+10 R 22.5



HSR 11+12 R 22.5



RS 415 N 13 R 22.5



HSR1 19.5"



HSR 20"/22"/24"



RS 63 7.50 R 20
8.25 R 20



LSR1



LSR1 9.5 R 17.5
10.0 R 17.5

NEU

STEER/LENKACHSE



WINTER



URBAN-TRAFFIC



CONSTRUCTION



OFF-ROAD



HSW Scandinavia
Serie 65



HSU1



HSC+



HSO/T9



HSW Scandinavia



HSU



HSC



HSO SAND



LSC



HCS



MIL

Nutzfahrzeuge

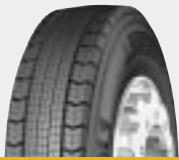


LONG-DISTANCE



REGIONAL-TRAFFIC

DRIVE/ANTRIEBSACHSE

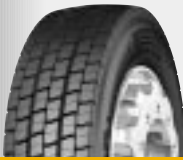


HDL1 ECO-PLUS

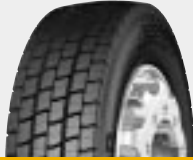


NEU

HDL1 SUPERDRIVE



HDR+ 22.5"



HDR 19.5"/22.5"



HDR 20"/22"/24"



LDR1 17.5"



LDR1 265/70 R 17.5"

TRAILER/NACHLAUFACHSE



NEU

HTL1 ECO-PLUS 19.5"



NEU

HTL1 ECO-PLUS 22.5"



HTL ECO-PLUS



HTL ECO-PLUS 19.5"



HTR1 Serie 55



HTR1 19.5"



HTR



WINTER



URBAN-TRAFFIC



CONSTRUCTION



OFF-ROAD



HDW



HDU1 Serie 55



HDC+



HDO



HDW Scandinavia



HDU



HDC



HTW



HTC 19.5"/22.5"

Nutzfahrzeuge

Kraftstoffsparer für die Autobahn.

HSL1 ECO-PLUS

Gleichmäßiges Abriebbild und **herausragende Laufleistung** durch extrem breite Aufstandsfläche und umlaufende Rippen.

Kühler Lauf und somit **niedriger Kraftstoffverbrauch** durch lamellierte Schulter und eine auf die Lenkachse speziell abgestimmte Mischung.

Eigens entwickelte Rillengeometrie für **leisen Lauf**.



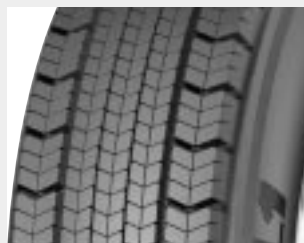
HSL1 ECO-PLUS

HDL1 ECO-PLUS

Das Zusammenwirken der breiten und feinen Pfeillamellen garantiert **Traktion und Sicherheit** bei Nässe und Schnee. Exzellente Selbstreinigung.

Die offene Schulter für Sicherheit und **gute Traktion beim Bremsen**.

Laufrichtungsgebundenens Profil und umlaufende Klotzrippen sorgen für ein **gleichmäßiges Abriebbild und höchste Laufleistung**.



HDL1 ECO-PLUS

HDL1 SUPERDRIVE

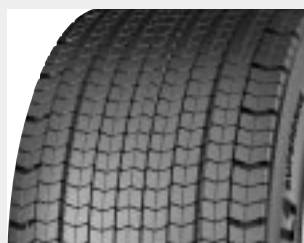
Das Zusammenwirken der breiten und feinen Pfeillamellen garantiert **Traktion und Sicherheit**.

Die offene Schulter sorgt für ein **abgestimmtes Fahrverhalten**.

Laufrichtungsgebundenes Profil und umlaufende Klotzrippen sorgen für ein **optimiertes Abriebbild**.

Systemvorteile:

- weniger Gewicht
- weniger Rollwiderstand
- weniger Kraftstoffverbrauch



HDL1 SUPERDRIVE



HTL1 ECO-PLUS 22.5"

Gerade umfangsorientierte Rippen für **optimiertes Abriebbild auch bei höchster Traglast**.

Breite Aufstandsfläche und optimierte Kontur für **höchste Laufleistung** bei gleichmäßigem Abrieb.

Patentierte Profilkante **verhindert Steinefängen** und schützt die Karkasse auch für die Runderneuerung.



HTL1 ECO-PLUS 22.5"



HTL1 ECO-PLUS 19.5"

Gerade umfangsorientierte Rippen für **optimiertes Abriebbild auch bei höchster Traglast**.

Breite Aufstandsfläche und optimierte Kontur für **höchste Laufleistung** bei gleichmäßigem Abrieb.

Patentierte Profilkante **verhindert Steinefängen** und schützt die Karkasse auch für die Runderneuerung.

- Maximales Volumen
- Maximale Tonnage
- Flexible Transporte
- Mehr Kilometer bis zum nächsten Tankstopp

HTL1 ECO-PLUS 19.5"



HTL ECO-PLUS

Auch beim HTL sorgt die Tatsache, dass der Gürtel breiter ist als die Lauffläche, für eine **extrem hohe Kilometerleistung**.

Speziell optimierte dämpfungsarme Mischungen sind der Garant für optimal kühlen Lauf der Reifen

→ extrem hohe Kraftstoffreduzierung.

HTL ECO-PLUS



HTL ECO-PLUS 55

SuperSingle: Die kostengünstige Alternative zur Zwillingbereifung. **Spezielle Mischungen** sind der Garant für **Kraftstoffersparnis**.

HTL ECO-PLUS 19.5"

Fernverteiler

für den kombinierten Fern- und Verteilerverkehr

HSR1

Bei allen Belastungen, denen ein Lkw im mittleren Fern- und Verteilerverkehr ausgesetzt ist, beeindruckt der HSR1 durch eine **zuverlässige Lenkpräzision**.

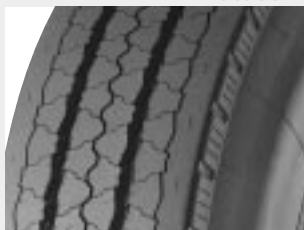
Ausgewogene Boden-druckverteilung für **höchste Laufleistung**.



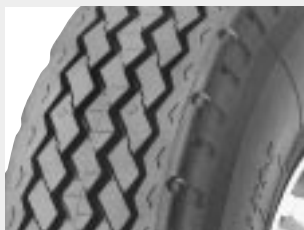
HSR1 22.5" Serie 55/65



HSR1 22.5" Serie 60-80



HSR 22.5" Serie 85



HSR/RS 415 N



HSR1 19.5"

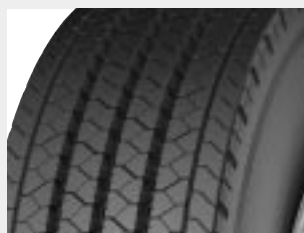


HSR 20"/22"/24"



RS 63

HSR1:
Der **leiseste Reifen**
seiner Klasse.



LSR1



HDR+ HDR

Nichts ist so vielfältig wie die Aufgabenstellungen an einen Reifen im mittleren Fern- und Verteilerverkehr: wechselnde Beladungszustände, langsame und schnelle Passagen sowie die Bewältigung von zahlreichen Kurven und Steigungen erfordern eines: **Traktion.**

Und dafür garantiert der HDR, der **selbst unter winterlichen Bedingungen konsequent** und zuverlässig seinen Dienst erfüllt.



HDR+ 22.5"



HDR 19.5"/22.5"



HDR 20"/22"/24"



LDR1



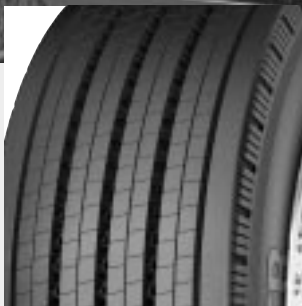
LDR1 265/70 R 17.5

Fernverteiler

für den kombinierten Fern-
und Verteilerverkehr

HTR

Der HTR besticht auch bei **höchster Transportausnutzung** durch optimale Langlebigkeit. Die besondere Profillinnenkonstruktion läßt keine Steine eindringen und sichert somit die **hochwertige Karkasse**.



HTR1 385/55 R 22.5



HTR1 19.5"



HTR 15" - 22.5"



Nutzfahrzeuge

Langläufer für sichere Winter.

HSW

Auf Schnee kommt es schlicht und ergreifend darauf an, daß die gewünschte Fahrtrichtung auch beibehalten wird.

Neben den aus der Materialmischung resultierenden Haftungseigenschaften überträgt beim HSW das griffige Profil auch die **Bremskräfte prompt** und zuverlässig.



HSW SCANDINAVIA Serie 65



HSW SCANDINAVIA



HDW

Dank umfassender Optimierung reduziert dieser Reifen die vielfältigen Risiken winterlicher Einsatzbedingungen. Neben besten Wintereigenschaften durch spezielle Laufflächenmischung und selbstreinigendes Traktionsprofil, bietet der HDW wirtschaftlichen Vorteil durch seine **Ganzjahrestauglichkeit.**



HDW



HDW SCANDINAVIA

HDW SCANDINAVIA

Der Reifen für **extreme Wintereinsätze** auf angetriebenen Achsen.

HTW

Beste Wintereignung durch Lamellen im Profilblock.

Auch für den Baustelleneinsatz geeignet.



HTW

Service Stärken für die Stadt.

HSU

Seine Stärke beweist der HSU im Stadtverkehr mit permanentem Tempowechsel und **häufigem Bordsteinkontakt** in zahlreichen engen Kurven - ein Macher in Sachen Kilometer bei jedem Wetter.



HSU1



HSU

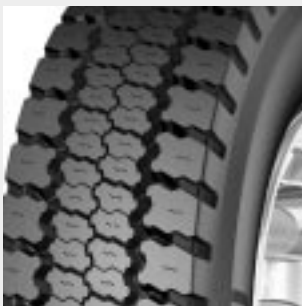


HDU

Schwerarbeit erledigt dieser Antriebsreifen für Stadt - und Kommunalverkehr rund ums Jahr - im Sommer und im Winter. Die **Zuverlässigkeit** dieses Ganzjahresreifen beweist sich nicht zuletzt **in seiner hohen Kilometerleistung**.



HDU1



HDU

Leistungsträger für die Baustelle.

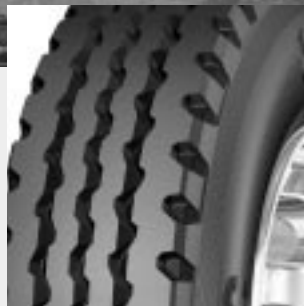
HSC+ HSC

Dank des speziellen Rippenprofils werden alle **Lenkbewegungen exakt umgesetzt** – vom Asphalt bis hin zu Baustellenuntergründen.

Ein vollkommen überarbeitetes Unterbaukonzept garantiert höchste Verletzungsresistenz in der Baustelle.



HSC+



HSC

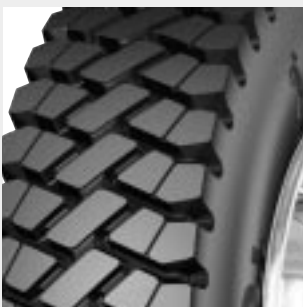


LSC

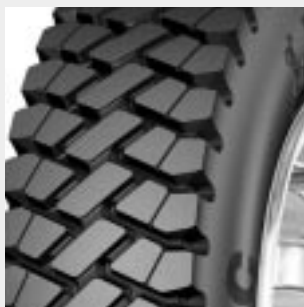
HDC+ HDC

Ob auf oder abseits der Straße: Der HDC sorgt bei jedem Beladungszustand für **maximale Traktionswerte**.

Auf diese Weise entsteht ein sicheres Handling im schnellen Verkehr zwischen den Baustellen.



HDC+



HDC



HTC

Aufgrund der außerordentlich robusten Kar-kasskonstruktion bleibt der HTC selbst unter hoher Zuladung unbe-eindruckt.



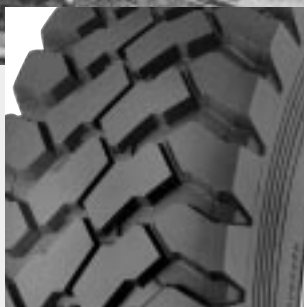
HTC 19.5"/22.5"

Ausgeprägte Selbst-reinigungseigenschaften gewähren eine **lange Einsatzdauer**.

Kraftarbeiter für extreme Gelände.

HSO

Das robuste Grob-
stollenprofil dieses
Spezialreifens arbeitet
sich problemlos **durch**
weiche und tiefe
Böden, Kies und
Steinbrüche.



HCS



HSO SAND



HSO/T 9

HSO SAND

Universeller Reifen
für Sand und
Straßeneinsatz.



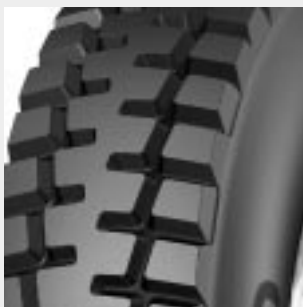
MIL



HDO

Extremer Einsatz abseits der Straße:

Im Steinbruch und auf Baustellen gilt es, gewaltige Lasten über Steigungen und durch Senken zu bewegen. Scharfkantige Steine, loser Schotter, weiches Erdreich, Sand und tiefer Schlamm - auf diesen Untergründen vermag der HDO Kraft zu entfalten, auch auf jeder Achsposition bei Allradfahrzeugen.



HDO

Größe	Betriebskennung					Felge		Reifenmaße					
	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenz-geschw. (km/h)	Profil	TT/TL	Felgen-breite	min. Felgen-mitten-abstand	max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		stat. Halb-messer	Abroll-umfang
								Breite	Aussen-Ø	Breite +1%	Aussen-Ø ± 1%	± 1,5%	± 2%
7.50 R 15	135/133 G (134/132 J)	16	G 90 (J 100)	HTR	TT	6.00	246	218	784	212	772	357	2355
						6.50	252	223		217			
8.25 R 15	143/141 G (141/140 J)		G 90 (J 100)	HTR	TT	6.50	277	241	850	234	836	384	2550
						7.00	283	246		239			
205/70 R 15	124/122 J		J 100	HTR	TT	5.50	246	213	681	203	669	313	2040
						6.00	252	219		209			
7.00 R 16	117/116 L	12	L 120	LSR	TT	6.00	233	209	795	203	784	364	2390
				LDR	TT	6.00	233	209	795	203	784	364	2390
7.50 R 16	121/120 L	12	L 120	LSR	TT	6.00	242	216	814	210	802	371	2445
				LDR	TT	6.00	242	216	814	210	802	371	2445

6.00 R 16 C	103/101 N	10	N 140	LSR	TL	4.50	196	175	738	170	728	340	2220
						5.00	201	180		175			
						5.50	207	185		180			
	103/101 L	10	L 120	LDR	TL	4.50	196	175	738	170	728	340	2220
						5.00	201	180		175			
6.50 R 16 C	108/107 N	10	N 140	LSR	TL	4.50	202	181	752	176	742	346	2260
						5.00	208	186		181			
						5.50	214	191		187			
	108/107 L	10	L 120	LDR	TL	4.50	202	181	752	176	742	346	2260
						5.00	208	186		181			
7.50 R 16 C	112/110 N	8	N 140	HSO SAND	TT	5.50	214	191		187			
						6.00	242	216	814	210	802	371	2445

Fußnoten siehe Seite 52

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ²⁾ (bar)
(psi)

Lastindex LI	Rad- anordnung	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
135	E		2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360	
134	E		2770	2990	3205	3420	3630	3835	4035	4240	
133	ZW		5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240	
132	ZW		5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000	
143	E		3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450	
141	E		3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150	
141	ZW		6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300	
140	ZW		6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000	
124	E		2090	2255	2420	2580	2735	2895	3045	3200	
122	ZW		3920	4235	4540	4840	5135	5425	5715	6000	
117	E		2220	2395	2570						
116	ZW		4320	4660	5000						
121	E		2215	2390	2560	2730	2900				
120	ZW		4275	4615	4950	5275	5600				

		3,25 (47)	3,5 (51)	3,75 (54)	4,0 (58)	4,25 (62)	4,5 (65)	4,75 (69)	5,0 (73)	5,25 (76)	5,5 (80)	5,75 (83)	6,0 (87)
103	E	1235	1315	1390	1460	1535	1605	1675	1750				
101	ZW	2335	2480	2620	2760	2895	3030	3165	3300				
108	E	1415	1500	1585	1670	1755	1835	1915	2000				
107	ZW	2760	2930	3095	3260	3420	3580	3740	3900				
112	E	1725	1830	1935	2035	2135	2240						
110	ZW	3265	3465	3660	3855	4050	4240						

Nutzfahrzeuge

Größe	Betriebskennung					Felge		Reifenmaße					
	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenz-geschw. (km/h)	Profil	TT/TL	Felgen-breite	min. Felgen-mitten-abstand	max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		stat. Halb-messer	Abroll-umfang
								Breite	Aussen-Ø	Breite +1%	Aussen-Ø ± 1%		
7.50 R 20	128/127 K	12	K 110	RS 63	TT	6.00	244	216	941	210	928	433	2830
8.25 R 20	133/131 K	14	K 110	RS 63	TT	6.50	269	237	976	230	962	447	2930
9.00 R 20	140/137 K	14	K 110	HSR	TT	7.00	299	266	1033	258	1018	471	3100
10.00 R 20	146/143 K	16	K 110	HSR HSC	TT TL	7.50	316	283	1068	275	1052	485	3205
11.00 R 20	146/143 K	16	K 110	HDR	TT	7.50	316	283	1068	275	1052	485	3205
	150/146 K	16	K 110	HSR HSC	TT TT	8.00	330	295	1099	286	1082	498	3295
12.00 R 20	150/146 K	16	K 110	HDR	TT	8.00	330	295	1099	286	1082	498	3295
	154/150 K (156/150 G)	18	K 110	HSR HSC HSC	TT TL TT	8.50	351	322	1140	313	1122	515	3420
	154/149 J	18	J 100	HSO SAND	TT								
	154/150 K (156/150 G)	18	K 110	HDR HDC HDC	TT TL TT	8.50	351	322	1140	313	1122	515	3420
14.00 R 20	164/160 J	22	J 100	HCS	TL	10.00	431	400	1274	370	1238	565	3780
	160/157 G	18	G 90	HSO SAND HSO SAND MIL	TT TL TT								
365/80 R 20	160/ - K	20	K 110	HTR	TL	10.00	0	382	1116	348	1092	501	3310
11.00 R 22	150/146 K	16	K 110	HSC	TT	8.00	332	295	1149	286	1132	549	3445
12.00 R 24	160/156 K	20	K 110	HSR HSC	TT TT	8.50	342	322	1244	313	1226	566	3740
	160/156 K	20	K 110	HDC	TT	8.50	342	322	1244	313	1226	566	3740

Angaben nach DIN 7805/4, WdK-Leitlinie 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

¹⁾ Last-Index Einzelrad/Zwilling und Geschwindigkeitssymbol
²⁾ Bei Luftdrücken ab 8,0 bar und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden

^{*)} in Vorbereitung

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ²⁾ (bar)
(psi)

Lastindex LI	Rad- anordnung	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
128	E		2750	2965	3180	3390	3600				
127	ZW		5345	5770	6185	6595	7000				
133	E		3145	3395	3640	3880	4120				
131	ZW		5955	6430	6895	7350	7800				
140	E		3610	3900	4180	4455	4730	5000			
137	ZW		6650	7175	7695	8200	8705	9200			
146	E		4115	4445	4765	5080	5390	5695	6000		
143	ZW		7480	8075	8655	9230	9795	10350	10900		
150	E		4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700	
146	ZW		7845	8470	9080	9680	10270	10855	11430	12000	
156	E		4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
154	E		4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
150	ZW		8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400	
149	ZW		8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000	
164	E		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000		
160	E		6875	7420	7955	8480	9000				
160	ZW		12355	13335	14295	15245	16175	17090	18000		
157	ZW		12605	13600	14585	15550	16500				
160	E		5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
150	E		4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700	
146	ZW		7845	8470	9080	9680	10270	10855	11430	12000	
160	E		5885	6350	6810	7260	7705	8140	8570	9000	
156	ZW		10465	11290	12105	12905	13695	14475	15240	16000	

Nutzfahrzeuge

Größe	Betriebskennung					Felge		Reifenmaße					
	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	Profil	TT/ TL	Felgen- breite	min. Felgen- mittlen- abstand	max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		stat. Halb- messer	Abroll- umfang
								Breite	Aussen- Ø	Breite +1%	Aussen- Ø ± 1%		
205/65 R 17.5	127/125 J (127/127 F)		J 100 (F 80)	HTR	TL	6.00 6.75	230 239	214 222	722	204 212	711	332	2155
245/70 R 17.5	136/134 M		M 130	LSR1	TL	6.75 7.50	276 285	252 258	803	240 248	789	360	2390
	136/134 M		M 130	LDR1	TL	6.75 7.50	276 285	252 258	803	240 248	789	360	2390
	143/141 J		J 100	HTR	TL	6.75 7.50	276 285	252 258	803	240 248	789	360	2390
265/70 R 17.5	139/136 M		M 130	LSR1	TL	7.50	289	272	831	262	817	376	2492
	139/136 M		M 130	LDR1	TL	7.50	289	272	831	262	817	376	2492
205/75 R 17.5	124/122 M		M 130	LSR1	TL	5.25 6.00 6.75	222 230 238	205 214 223		197 204 212	753	353	2295
	124/122 M		M 130	LDR1	TL	5.25 6.00 6.75	222 230 238	205 214 223	765	197 204 212	753	353	2295
215/75 R 17.5	126/124 M		M 130	LSR1	TL	6.00 6.75	243 251	222 230	779	211 219	767	359	2340
	126/124 M		M 130	LDR1	TL	6.00 6.75	243 251	222 230	779	211 219	767	359	2340
	135/133 J		J 100	HTR	TL	6.00 6.75	243 251	222 230	779	211 219	767	359	2340
225/75 R 17.5	129/127 M		M 130	LSR1	TL	6.00 6.75	249 258	229 237		218 226	783	366	2390
	129/127 M		M 130	LDR1	TL	6.00 6.75	249 258	229 237	797	218 226	783	366	2390
235/75 R 17.5	132/130 M		M 130	LSR1	TL	6.75 7.50	268 277	245 253	811	233 241	797	373	2430
	132/130 M		M 130	LDR1	TL	6.75 7.50	268 277	245 253	811	233 241	797	373	2430
	143/141 J		J 100	HTR	TL	6.75 7.50	268 277	245 253	811	233 241	797	373	2430
245/75 R 17.5	134/132 M (136/134 L)		M 130 (L 120)	LSR	TL	6.75 7.50	270 279	252 260	828	240 248	813	379	2480
	134/132 M (136/134 L)		M 130 (L 120)	LDR	TL	6.75 7.50	270 279	252 260	828	240 248	813	379	2480

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ²⁾ (bar)
(psi)

Lastindex LI	Rad- anordnung	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
127	E		2185	2360	2530	2695	2860	3020	3185	3340	3500
127	ZW		4370	4720	5060	5395	5725	6045	6370	6685	7000
125	ZW		4120	4450	4770	5085	5395	5700	6005	6300	6600
143	E		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450
136	E	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480	
141	ZW		6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300
134	ZW	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480	
139	E	3065	3335	3600	3860	4115	4365	4615	4860		
136	ZW	5650	6150	6635	7115	7585	8050	8505	8960		
124	E	2125	2310	2495	2675	2850	3025	3200			
122	ZW	3985	4335	4680	5015	5350	5675	6000			
135	E		2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360	
126	E	2385	2595	2800	3005	3200	3400				
133	ZW		5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240	
124	ZW	4490	4885	5275	5655	6030	6400				
129	E	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700			
127	ZW	4650	5060	5460	5855	6240	6620	7000			
143	E		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450
132	E	2520	2745	2960	3175	3385	3590	3795	4000		
141	ZW		6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300
130	ZW	4795	5215	5630	6035	6435	6825	7215	7600		
136	E	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480	
134	E	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240		
134	ZW	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480	
132	ZW	5045	5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000		

Nutzfahrzeuge

Größe	Betriebskennung					Felge		Reifenmaße					
	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	Profil	TT/ TL	Felgen- breite	min. Felgen- mitten- abstand	max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		stat. Halb- messer	Abroll- umfang
								Breite	Aussen- Ø	Breite +1%	Aussen- Ø ± 1%		
8.5 R 17.5	121/120 L		L 120	LSR	TL	5.25 6.00 6.75	233 242 251	213 221 229	813	207 215 223	802	374	2445
	121/120 L		L 120	LDR	TL	5.25 6.00 6.75	233 242 251	213 221 229		207 215 223			
9.5 R 17.5	129/127 L		L 120	LSR1 LSC	TL	6.00 6.75	261 270	239 247	854	232 240	842	391	2565
	129/127 L		L 120	LDR1	TL	6.00 6.75	261 270	239 247		232 240			
10 R 17.5	134/132 L		L 120	LSR1	TL	6.75 7.50	277 286	253 262	870	246 254	858	398	2615
	134/132 L		L 120	LDR1	TL	6.75 7.50	277 286	253 262		246 254			
8 R 17.5 C	117/116 L		L 120	LSR	TL	5.25 6.00 6.75	225 234 243	206 214 222	794	200 208 216	784	367	2390
	113/112 M		M 130	LDR	TL	5.25 6.00 6.75	225 234 243	206 214 222		200 208 216			
445/45 R 19.5	160/ - J		J 100	HTL1	TL	14.00	0	458	911	436	903	416	2712
385/55 R 19.5	156/ - J		J 100	HTL ECO-PLUS	TL	11.75	0	400	936	381	919	422	2785
385/65 R 19.5	160/ - K		K 110	HTR	TL	11.75	0	408	1015	389	995	454	3015
245/70 R 19.5	136/134 M		M 130	HSR1 HSW SCAN	TL	6.75 7.50	270 279	252 260	853	240 248	839	389	2560
	136/134 M		M 130	HDR	TL	6.75 7.50	270 279	252 260		240 248			
265/70 R 19.5	141/140 J		J 100	HTR1	TL	7.50	279	260	853	248	839	384	2560
	140/138 M		M 130	HDR	TL	6.75	286	267		254			
				HSR1	TL	7.50	295	275		262			
				HSW SCAN	TL	8.25	304	282		270			
285/70 R 19.5	143/141 J		J 100	HTR1 HTW	TL	7.50 8.25	295 304	275 282	881	262 270	867	396	2645
	145/143 M		M 130	HSR1	TL	7.50	309	290		275			
				HSW SCAN	TL	8.25	318	297		283			
	145/143 M		M 130	HDR	TL	7.50 8.25	309 318	290 297		275 283			
305/70 R 19.5	150/147 J		J 100	HTR1	TL	8.25 9.00	318 327	297 306	911	283 291	895	408	2730
	148/145 M		M 130	HSR1	TL	8.25 9.00	335 343	312 320		297 305			
				HDR	TL	8.25 9.00	335 343	312 320		297 305			
	148/145 M		M 130	HDR	TL	8.25 9.00	335 343	312 320		297 305			

Fußnoten siehe Seite 52

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ²⁾ (bar)
(psi)

Lastindex LI	Rad- anordnung	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
121	E	2160	2350	2535	2720	2900					
120	ZW	4170	4535	4895	5250	5600					
129	E	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700			
127	ZW	4650	5060	5460	5855	6240	6620	7000			
134	E	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240		
132	ZW	5045	5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000		
117	E	2040	2220	2395	2570						
113	E	1955	2130	2300							
116	ZW	3970	4320	4660	5000						
112	ZW	3815	4150	4480							
160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
156	E					6165	6540	6910	7280	7640	8000
160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
141	E	3095	3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150	
136	E	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480	
140	ZW	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000	
134	ZW	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480	
143	E		3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450	
140	E	3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000		
141	ZW		6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300	
138	ZW	5955	6480	6995	7495	7995	8480	8960	9440		
150	E		4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
145	E	3485	3790	4090	4385	4675	4965	5245	5525	5800	
147	ZW		7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300
143	ZW	6550	7125	7690	8245	8790	9330	9860	10380	10900	
148	E	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300	
145	ZW	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600	

Nutzfahrzeuge

Größe	Betriebskennung					Felge		Reifenmaße					
	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	Profil	TT/ TL	Felgen- breite	min. Felgen- mitten- abstand	max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		stat. Halb- messer	Abroll- umfang
								Breite	Aussen- Ø	Breite +1%	Aussen- Ø ± 1%		
495/45 R 22.5	169/ - K		K 110	HDL1 ²⁾	TL	17.00	0	519	1035	499	1017	473	3082
385/55 R 22.5	158/ - L		L 120	HSR1	TL	11.75	0	400	1012	381	996	461	3020
	(160/ - K)		(K 110)	HSW SCAN	TL								
	160/ - J		J 100	HDU1	TL	11.75	0	400	1012	381	996	461	3020
	160/ - K		K 110	HTR1	TL	11.75	0	400	1012	381	996	461	3020
295/60 R 22.5	(158/ - L)		(L 120)	HTL1 ECO-PLUS ³⁾	TL								
	150/147 L		L 120	HSR1	TL	9.00	328	305	940	292	914	427	2870
305/60 R 22.5	150/147 K		K 110	HDR+	TL	9.00	328	305	940	292	914	427	2770
	150/147 L		L 120	HSR1	TL	9.00	327	313	953	298	938	437	2840
						9.75	336	321		306			
	150/147 K		K 110	HDR+	TL	9.00	327	313	953	298	938	437	2840
315/60 R 22.5						9.75	336	321		306			
	152/148 L		L 120	HSR1	TL	9.00	343	321	965	305	950	442	2880
						9.75	352	329		313			
	152/148 K		K 110	HDR+	TL	9.00	343	321	965	305	950	442	2880
385/65 R 22.5						9.75	352	329		313			
	158/ - L		L 120	HSW SCAN	TL	11.75	0	408	1092	389	1072	495	3250
	(160/ - J)		(J 100)			12.25	0	414		395			
	158/ - L		L 120	HSR1	TL								
	(160/ - K)		(K 110)										
425/65 R 22.5	160/ - K		K 110	HTR	TL	11.75	0	408	1092	389	1072	495	3250
	(158/ - L)		(L 120)			12.25	0	414		395			
	160/ - K		K 110	HTL ECO-PLUS HTR EXTRA DUTY HTC	TL								
					TL								
445/65 R 22.5	168/ - K		K 110	HTR HTC	TL	14.00	0	477	1174	454	1150	524	3485
255/70 R 22.5	140/137 M		M 130	HSR1	TL	6.75	278	260	944	247	930	434	2835
	(142/140 L)		(L 120)			7.50	287	268		255			
	140/137 M		M 130	HDR	TL	6.75	278	260	944	247	930	434	2835
	(142/140 L)		(L 120)			7.50	287	268		255			
275/70 R 22.5	148/145 M		M 130	HSR1	TL	7.50	307	279	973	267	961	447	2920
	148/145 L		L 120	HSW SCAN	TL	8.25	316	287		275			
	148/145 J		J 100	HSU1	TL								
	(152/148 E)		(E 70)										
	148/145 L	16	L 120	HDR HDW SCAN	TL	7.50	307	279	973	267	961	447	2920
					TL	8.25	316	287		275			
305/70 R 22.5	148/145 J		J 100	HTC	TL	7.50	307	279	973	267	961	447	2920
	(151/148 E)		(E 70)			8.25	316	287		275			
	152/148 L		L 120	HSR1	TL	8.25	335	312	1018	297	1000	463	3050
	(150/148 M)		(M 130)			9.00	343	320		305			
	150/148 J		J 100	HSU1	TL								
	(154/150 E)		(E 70)										
305/70 R 22.5	150/148 M	16	M 130	HDR	TL	8.25	335	312	1018	297	1000	463	3050
						9.00	343	320		305			

Fußnoten siehe Seite 52

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ²⁾ (bar)
(psi)

Lastindex LI	Rad- anordnung	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5
		(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)	(137)
169	E	6380	6940	7490	8030	8560	9085	9600	10105	10610	11105	11600
160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
158	E	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500		
150	E	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700	
147	ZW	7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300	
150	E	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700	
147	ZW	7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300	
152	E	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100	
148	ZW	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600	
160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
158	E	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500		
165	E	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300		
168	E	6430	6995	7550	8095	8630	9160	9675	10190	10695	11200	
142	E	3185	3465	3740	4010	4275	4535	4795	5045	5300		
140	E	3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000			
140	ZW	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000		
137	ZW	5805	6315	6815	7305	7790	8265	8735	9200			
152	E	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100	
151	E	3960	4310	4650	4985	5315	5640	5960	6275	6590	6900	
148	E	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300	
148	ZW	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600	
145	ZW	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600	
154	E	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500	
152	E	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100	
150	E	4025	4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700		
150	ZW	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400	
148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600		

Nutzfahrzeuge

Größe	Betriebskennung					Felge		Reifenmaße					
	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	Profil	TT/ TL	Felgen- breite	min. Felgen- mitten- abstand	max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		stat. Halb- messer	Abroll- umfang
								Breite	Aussen- Ø	Breite +1%	Aussen- Ø ± 1%	± 1,5%	± 2%
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	HSL1 ECO-PLUS HSR1 HSW SCAN	TL TL TL	9.00	350	328	1032	312	1014	468	3090
	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	HDL1 ECO-PLUS	TL								
295/80 R 22.5	152/148 M (154/150 L)		M 130 (L 120)	HDR+ HDW SCAN	TL TL	8.25 9.00	338 346	305 313	1062	290 298	1044	487	3185
	152/148 M		M 130	HSL1 ECO-PLUS HSR1 HSW SCAN	TL TL TL								
	152/148 K		K 110	HSC	TL	8.25 9.00	338 346	305 313	1062	290 298	1044	487	3185
	152/148 J		J 100	HSU	TL								
	152/148 M		M 130	HDL1 ECO-PLUS HDR+ HDW HDW SCAN	TL TL TL TL								
	152/148 K		K 110	HDC	TL	9.00	355	328	1096	312	1076	500	3280
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	HSL1 ECO-PLUS HSR1	TL TL								
	156/150 K		K 110	HSC+	TL	9.00	355	328	1096	312	1076	500	3280
	154/150 M (156/150 L)		M 130 (L 120)	HSW SCAN	TL								
	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	HDL1 ECO-PLUS HDR+	TL TL	9.00	355	328	1096	312	1076	500	3280
	156/150 K		K 110	HDC+	TL								
	156/150 G		G 90	HDO	TL	9.00	355	328	1096	312	1076	500	3280
	154/150 M (156/150 L)		M 130 (L 120)	HDW HDW SCAN	TL TL								
	156/150 K		K 110	HTR	TL	9.00	355	328	1096	312	1076	500	3280
	156/150 K		K 110	HTR	TL								

Fußnoten siehe Seite 52

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ²⁾ (bar)
(psi)

Lastindex LI	Rad- anordnung	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
154	E	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
150	ZW	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400	

Nutzfahrzeuge

Größe	Betriebskennung					Felge		Reifenmaße					
	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	Profil	TT/ TL	Felgen- breite	min. Felgen- mitten- abstand	max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		stat. Halb- messer	Abroll- umfang
								Breite	Aussen- Ø	Breite +1%	Aussen- Ø ± 1%		
9 R 22.5	133/131 L	14	L 120	HSR	TL	6.00 6.75	250 259	229 237	982	222 230	970	455	2960
10 R 22.5	144/142 L	14	L 120	HSR	TL	6.75	277	253	1033	246 254	1020	476	3110
	140/138 K	14	K 110	T9	TL	7.50	286	262					
	144/142 L	14	L 120	RMS	TL	6.75 7.50	277 286	253 262	1033	246 254	1020	476	3110
11 R 22.5	148/145 L	16	L 120	HSR	TL	7.50	305	279	1064	271 279	1050	489	3200
	148/145 K		K 110	HSC	TL	8.25	314	287					
	148/145 J		J 100	HSU1	TL								
	148/145 L	16	L 120	HDR HDW	TL	7.50 8.25	305 314	279 287	1064	271 279	1050	489	3200
	148/145 L		L 120	HTR	TL	7.50 8.25	305 314	279 287	1064	271 279	1050	489	3200
12 R 22.5	152/148 L (150/148 M)		L 120 (M 130)	HSR	TL	8.25 9.00	329 338	301 309	1099	292 300	1084	504	3306
	152/148 K		K 110	HSC	TL								
	152/148 L	16	L 120	HDR HDW	TL	8.25 9.00	329 338	301 309	1099	292 300	1084	504	3306
	152/148 K		K 110	HDC	TL								
13 R 22.5	154/150 L (156/150 K)		L 120 (K 110)	HSR	TL	9.00 9.75	350 358	321 329	1141	312 320	1124	521	3428
	154/150 K (156/150 G)		K 110 (G 90)	HSC+	TL								
	149/146 J		J 100	HSO MIL	TL								
	154/150 K (156/150 G)		K 110 (G 90)	HDC+	TL	9.00 9.75	350 358	321 329	1141	312 320	1124	521	3428
	154/150 K		K 110	HDW	TL								
	154/150 G		G 90	HDO	TL								

Fußnoten siehe Seite 52

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ²⁾ (bar)
(psi)

Lastindex LI	Rad- anordnung	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
133	E	2890	3145	3395	3640	3880	4120				
131	ZW	5475	5955	6430	6895	7350	7800				
140	E	3320	3610	3900	4180	4455	4730	5000			
138	ZW	6270	6820	7365	7895	8415	8930	9440			
148	E	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300	
145	ZW	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600	
152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
150	E	4225	4600	4960	5320	5670	6020	6360	6700		
148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
149	E	4315	4695	5070	5435	5795	6150	6500			
150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400	
146	ZW	7970	8675	9360	10035	10700	11355	12000			

Nutzfahrzeuge

Bereifung an Kraftfahrzeug-Fahrgestellen
mit Kränen (Autokran)

Reifengröße	PR	Rad- an- ord- nung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Fahrgeschwindigkeit (km/h)								Luft- druck 2)
			Still- stand ¹⁾	10	20	50	65	70	75	80	
10.00 R 20	16	E	16500	12000	10000	7700	7200	7000	6800	6700	9,0 (131)
11 R 22.5		Zw	33000	24000	20000	14000	13000	12800	12400	12000	
11.00 R 20	16	E	17900	13000	10800	8300	7800	7600	7400	7200	10,0 (145)
12 R 22.5		Zw	35800	26000	21600	14800	14000	13600	13200	12800	
12.00 R 20	18	E	20500	14750	12300	9200	8700	8550	8400	8250	10,0 (145)
13 R 22.5		Zw	41000	29500	24600	16600	15700	15400	15200	14800	
14.00 R 20	18	E	22500	16200	13500	10080	9675	9450	9225	9000	8,0 (116)
		Zw	45000	32400	27000	18100	17400	17000	16600	16500	
12.00 R 24	20	E	25000	18000	15000	11450	10675	10450	10280	10000	10,0 (145)
		Zw	48700	35000	29200	20000	18700	18300	18000	17500	

- 1) Bei ungünstiger Auslegerschwenkung
- 2) Bei Luftdrücken ab 8,0 bar und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden

Bereifung an Bussen

Luftdruckempfehlungen für Reifen an Stadt- und Überlandlinienbussen
in Abhängigkeit von der Achslast.

Reifen- größe	Betriebs- kennung	Last- index	Rad- an- ord- nung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar/psi) einschließlich +10% VDV-Zuschlag (DIN 7805) +15% VDV-Zuschlag (DIN 78 05)									
				4,5/65	5,0/73	5,5/80	6,0/87	6,5/94	7,0/102	7,5/109	8,0/116	8,5/123	9,0/131
10.00 R 20	146/143	146	E	3960	4310	4650	4985	5315	5640	5960	6275	<u>6590</u>	6900
		143	ZW	7195	7830	8450	9060	9660	10250	10830	11405	<u>11970</u>	12535
385/55 R 22.5	160/ -	160	E	5940	6465	6975	7480	7975	8460	8945	9415	<u>9885</u>	10350
275/70 R 22.5	148/145	148	E	4160	4525	4885	5235	5580	5925	6260	6590	<u>6920</u>	7245
		145	ZW	7660	8335	8995	9640	10280	10910	11525	12140	<u>12740</u>	13340
305/70 R 22.5	150/148	150	E	4425	4810	5195	5570	5935	6300	6655	7010	<u>7360</u>	7705
		148	ZW	8320	9050	9770	10475	11165	11850	12520	13185	<u>13840</u>	14490
295/80 R 22.5	152/148	152	E	4685	5100	5505	5900	6290	6675	7055	7430	<u>7800</u>	8165
		148	ZW	8320	9050	9770	10475	11165	11850	12520	13185	<u>13840</u>	14490
11 R 22.5	148/145	148	E	4160	4525	4885	5235	5580	5925	6260	6590	<u>6920</u>	7245
		145	ZW	7660	8335	8995	9640	10280	10910	11525	12140	<u>12740</u>	13340

Nutzfahrzeuge

Nachschneiden von Lkw-Radialreifen

Alle Continental-Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort

REGROOVABLE

Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe bis zu 4 mm bedeutet eine erhebliche Mehrleistung.

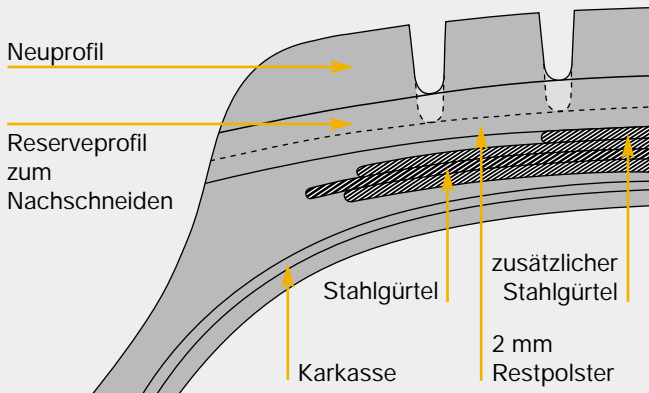
Beispiel:

Reifengröße

315/80 R 22.5 HDR

Profiltiefe des neuen
Reifens
20,0 mm

Zusätzliche Profiltiefe
durch Nachschneiden
4,0 mm



Lkw-GS-Reifen haben in ihrem Aufbau zwischen Gürteloberkante und den Profilrillen die sogenannte Grundstärke. Diese Polsterschicht soll das Eindringen von Fremdkörpern in den Stahlgürtel und die Karkasse verhindern.

Um die Kilometerleistung noch zu erhöhen, können Lkw-Reifen nachgeschnitten werden. Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muß gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von 2 mm erhalten bleiben.

Für Reifen, die nach Erreichen der Abfahrsgrenze runderneuert werden sollen, ist das Nachschneiden nicht in jedem Fall zu empfehlen. Durch die Verringerung der Grundstärke können Fremdkörper sehr viel schneller in den Stahlgürtel eindringen und durch Beschädigung zu Rostbildung führen. Hierdurch ist dann die Eignung zur Rund-

erneuerung z.T. stark beeinträchtigt.

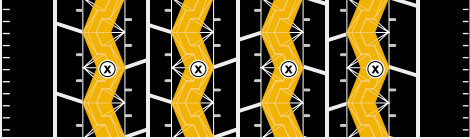
Der günstigste Zeitpunkt zum Nachschneiden ist erreicht, wenn das Profil des Neureifens bis auf ca. 3 mm abgefahren ist. Der Reifen ist dann auf eine gleichmäßige Abnutzung zu kontrollieren. Blockierstellen oder unregelmäßiger Verschleiß sind zu beachten.

Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden.

Nachgeschnittene Reifen dürfen an Lenkachsen von KOM-100-Bussen nicht verwendet werden.

Für das Nachschneiden geeignete Reifen tragen die Aufschrift „Regroovable“.

HSL HSL1 ECO-PLUS



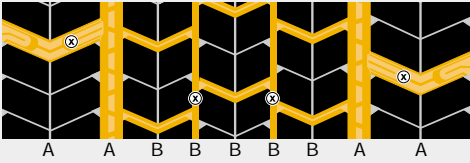
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3.5	12
295/80 R 22.5	3.5	12
315/80 R 22.5	3.5	12

HSL ECO-PLUS



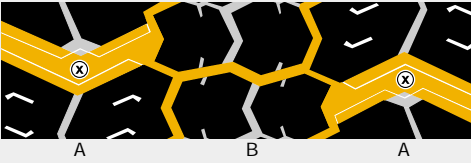
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3.5	8-10
295/80 R 22.5	3.5	8-10
315/80 R 22.5	3.5	8-10

HDL HDL1 ECO-PLUS



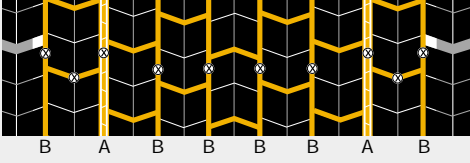
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3.5	A: 10/B: 5-6
295/80 R 22.5	3.5	A: 10/B: 5-6
315/80 R 22.5	3.5	A: 10/B: 5-6

HDL ECO-PLUS



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3.5	A: 12-14/B: 7-8
295/80 R 22.5	3.5	A: 12-14/B: 7-8
315/80 R 22.5	3.5	A: 12-14/B: 7-8

HDL1 SUPERDRIVE



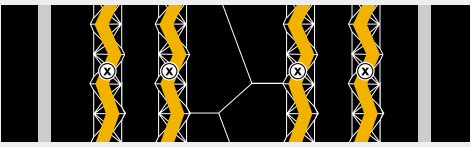
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
495/45 R 22.5	2.5	A: 12/B: 5-7

HTL HTL ECO-PLUS



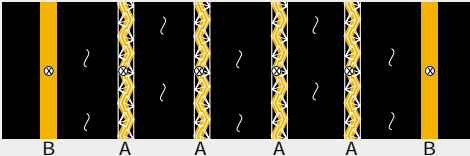
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3.0	12-14

HTL ECO-PLUS



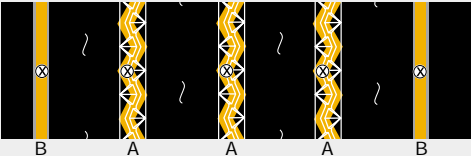
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 19.5	2.5	8-10

HTL1 ECO-PLUS



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
445/45 R 19.5	3.0	A: 13/B: 10

HTL1 ECO-PLUS

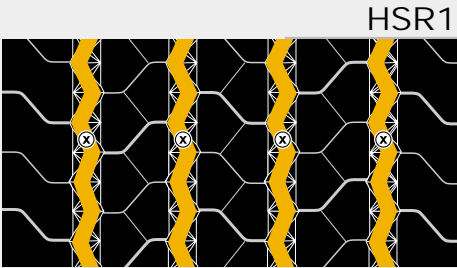


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	2.5	A: 13/B: 5-7

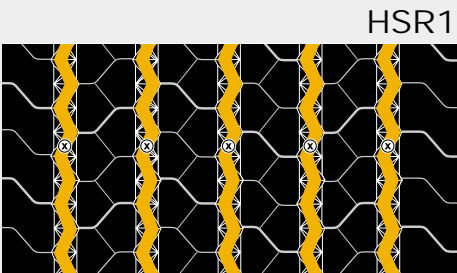
⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

Nutzfahrzeuge

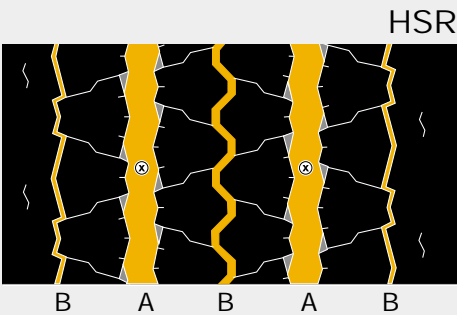
HSR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	9-11
265/70 R 19.5	3,0	9-11
285/70 R 19.5	3,0	10-12
305/70 R 19.5	3,0	10-12
295/60 R 22.5	3,0	10-12
305/60 R 22.5	3,0	10-12
315/60 R 22.5	3,0	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12
305/70 R 22.5	3,5	10-12
315/70 R 22.5	3,5	10-12
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12



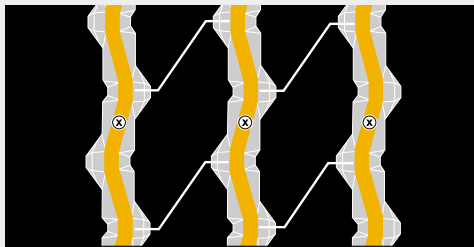
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	2,5	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	3,5	A: 10-12/B: 4-5
12 R 22.5	3,5	A: 10-12/B: 4-5

⊗ Profilmeßpunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

HSR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9.00 R 20	4,0	7-8
10.00 R 20	4,0	7-8
11.00 R 20	4,0	7-8
12.00 R 20	4,0	7-8
11.00 R 22	4,0	7-8
12.00 R 24	4,0	7-8

HS 41

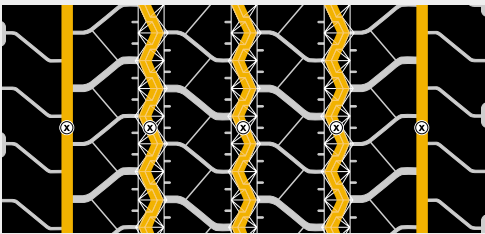
A	B	A
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
255/70 R 22.5	3,0	A: 4-5/B: 7-8

HSR*)/RS 415 N**)

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9 R 22.5*)	3,5	7-8
10 R 22.5*)	3,5	7-8
13 R 22.5**)	3,5	7-8

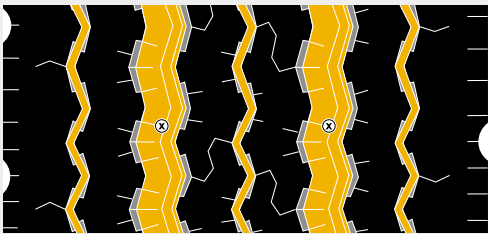
LSR

LSR1



B	A	A	A	B
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)		
245/70 R 17.5	3,0	A: 9-11/B: 6-8		
265/70 R 17.5	3,0	A: 9-11/B: 6-8		
205/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 6-8		
215/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 6-8		
225/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 6-8		
235/75 R 17.5	3,0	A: 9-11/B: 6-8		
9.5 R 17.5 *)	2,0	7-8		
10 R 17.5 *)	3,0	7-8		

LSR

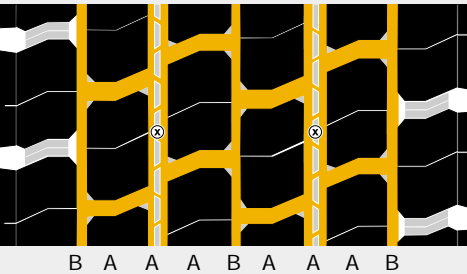


B	A	B	A	B
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)		
205/75 R 17.5	3,0	A: 7-8/B: 3-4		
215/75 R 17.5	3,0	A: 7-8/B: 3-4		
225/75 R 17.5	3,0	A: 7-8/B: 3-4		
235/75 R 17.5	3,0	A: 7-8/B: 3-4		
245/75 R 17.5	3,0	A: 7-8/B: 3-4		

*) Profilbild gleicht HSR1 19.5"

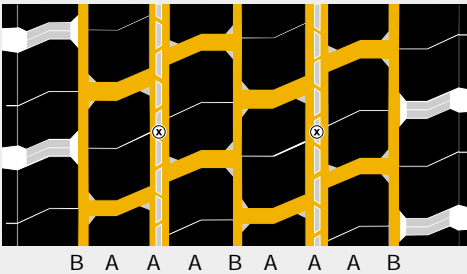
HDR

HDR+



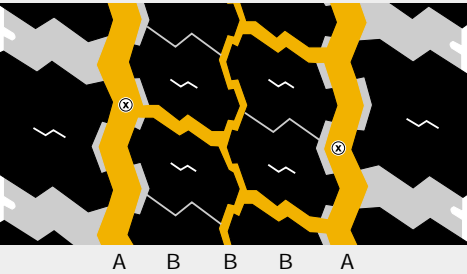
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
305/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
315/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
315/70 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5
295/80 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5
315/80 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5

HDR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	A: 7-9/B: 3-5
265/70 R 19.5	3,0	A: 7-9/B: 3-5
285/70 R 19.5	3,0	A: 7-9/B: 3-5
305/70 R 19.5	3,0	A: 7-9/B: 3-5
295/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
305/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
315/60 R 22.5	2,5	A: 7-9/B: 3-5
275/70 R 22.5	3,5	A: 7-9/B: 3-5
305/70 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5
315/70 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5
295/80 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5
315/80 R 22.5	4,0	A: 7-9/B: 3-5

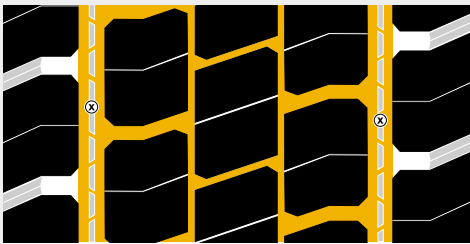
HD 70



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
255/70 R 22.5	3,0	A: 8-10/B: 4-6

⊗ Profilmeßpunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

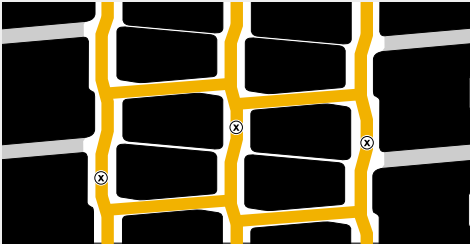
HDR



A B B B B B A

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	4,0	A: 10-12/B: 5-7
12 R 22.5	4,0	A: 10-12/B: 5-7

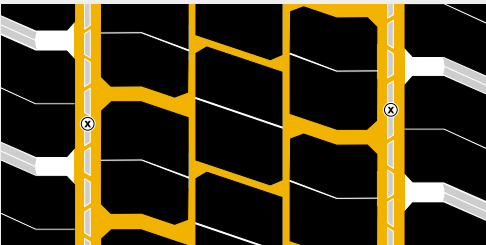
HDR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9.00 R 20	4,0	6-7
10.00 R 20	4,0	6-7
11.00 R 20	4,0	6-7
12.00 R 20	4,0	6-7
11.00 R 22	4,0	6-7
12.00 R 24	4,0	6-7

LDR

LDR1



A A B A B A A

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	3,0	A: 9-11/B: 5-7
265/70 R 17.5 *)	3,0	A: 7-9 / B: 3-5
205/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 4-6
215/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 4-6
225/75 R 17.5	3,0	A: 8-10/B: 4-6
235/75 R 17.5	3,0	A: 9-11/B: 5-7
9.5 R 17.5	3,0	A: 11 / B: 5-7
10 R 17.5	3,0	A: 11 / B: 5-7

LDR

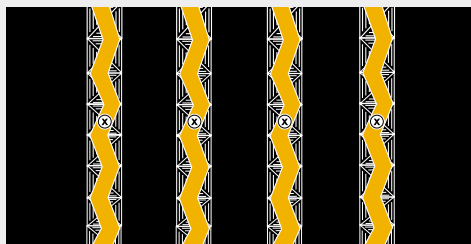


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/75 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	3,0	7-8
225/75 R 17.5	3,0	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
245/75 R 17.5	3,0	7-8

*) Profilbild gleicht HDR 19.5"

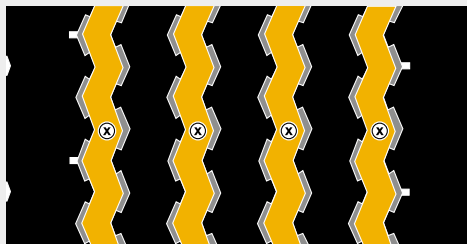
HTR

HTR/HT 63



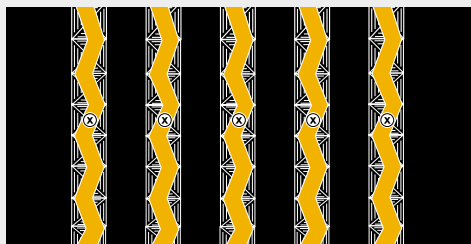
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/65 R 17.5	3,0	7-8
245/70 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	3,0	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8

HTR/HT 63/HS 62



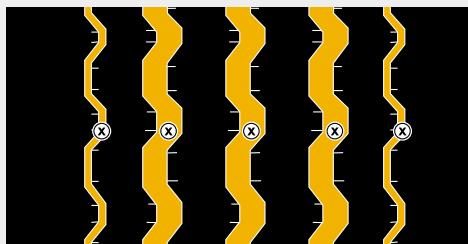
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 19.5	4,0	7-8
245/70 R 19.5	3,0	7-8
265/70 R 19.5	3,0	7-8
285/70 R 19.5	3,0	7-8
385/65 R 22.5	4,0	7-8
365/80 R 20	3,5	7-8

HTR/HT 63



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
425/65 R 22.5	4,0	10-12
445/65 R 22.5	4,0	10-12

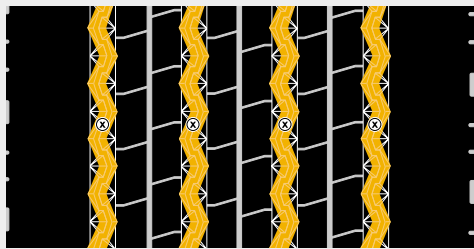
HTR/HT 41



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A: 7-8/B: 4-5
11 R 22.5	3,5	A: 7-8/B: 4-5

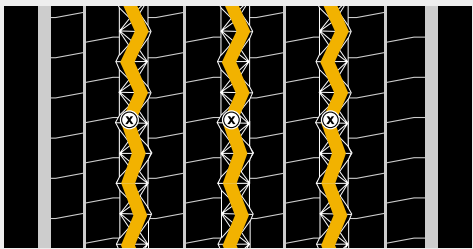
⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

HTR1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	8-10
265/70 R 19.5	3,0	8-10
285/70 R 19.5	3,0	8-10

HTR1

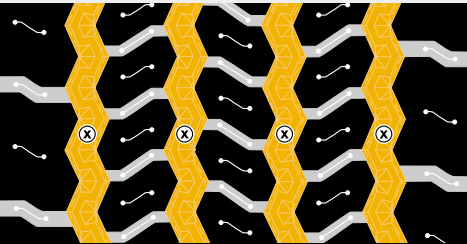


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	2,5	10-12

Nutzfahrzeuge

HSW

HSW SCANDINAVIA

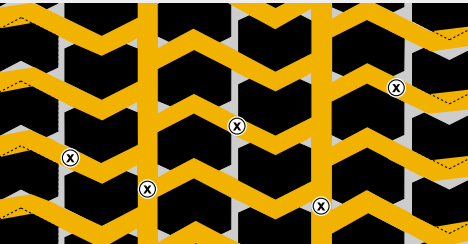


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	11
265/70 R 19,5	3,0	11
285/70 R 19.5	3,0	11
385/55 R 22.5 ^{*)}	2,5	10-12
385/65 R 22.5 ^{*)}	4,0	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12
315/70 R 22.5	4,0	10-12
295/80 R 22.5	4,0	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12

^{*)} Profilvariante

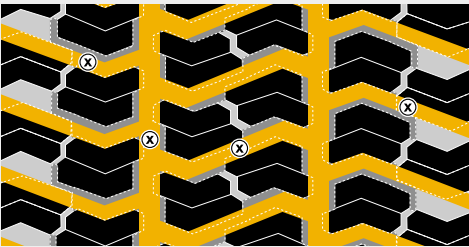
HDW

HDW



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	8-10
315/80 R 22.5	4,0	8-10
11 R 22.5	4,0	8-10
12 R 22.5	4,0	8-10
13 R 22.5	4,0	8-10

HDW SCANDINAVIA

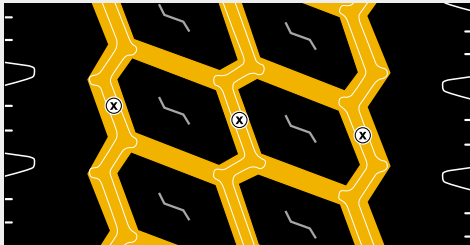


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,5	8-10
295/80 R 22.5	4,0	8-10
315/80 R 22.5	4,0	8-10

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

HTW

HTW



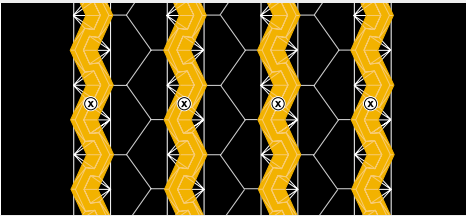
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	A: 10-12/B: 10

Nutzfahrzeuge

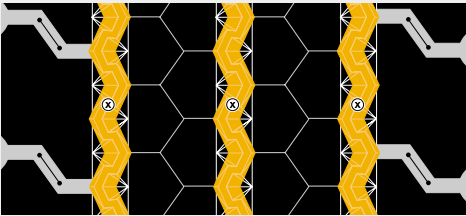


HSU

HSU1



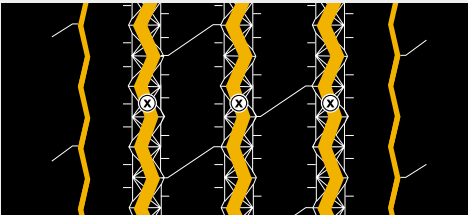
HSU1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	4,0	10-12
305/70 R 22.5	4,0	10-12
11 R 22.5	4,0	10-12

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
10.00 R 20	4,0	10-12

HSU



B A A A B

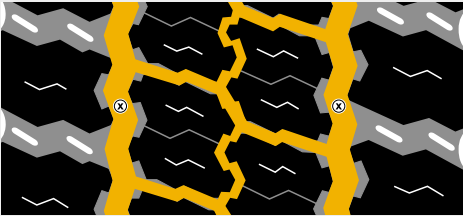
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	A: 8-10/B: 3-4

HSU



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
305/70 R 22.5	4,0	8-10

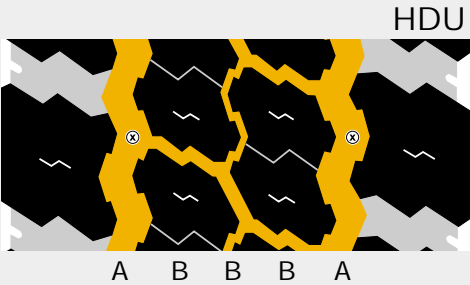
HMS 45



A B A

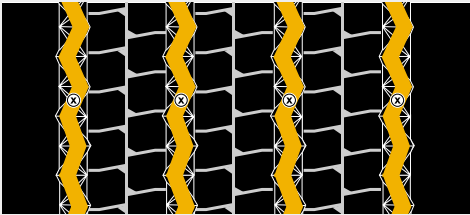
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	A: 8-10/B: 4-6
315/80 R 22.5	4,0	A: 8-10/B: 4-6

HDU



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	4,0	A: 8-10/B: 4-6

HDU1



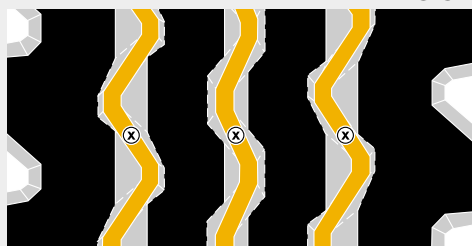
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	2,5	10-12

Nutzfahrzeuge

⊗ Profilmeßpunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

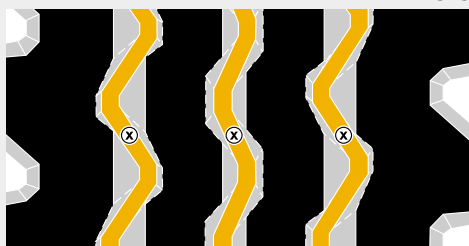
HSC

HSC+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

HSC

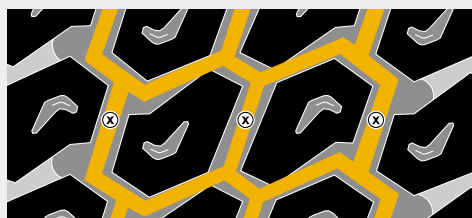


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9.5 R 17.5 *)	2,5	10
295/80 R 22.5	4,0	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12
11 R 22.5	4,0	10-12
12 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12
9.00 R 20	4,0	10-12
10.00 R 20	4,0	10-12
11.00 R 20	4,0	10-12
12.00 R 20	4,0	10-12
11.00 R 22	4,0	10-12
12.00 R 24	4,0	10-12

*) LSC

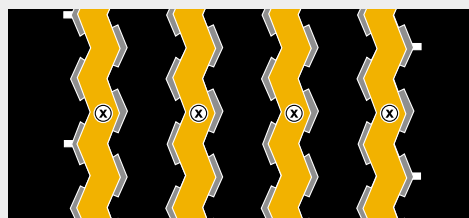
HTC

HTC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	4,0	10-12
425/65 R 22.5	4,0	10-12
445/65 R 22.5	4,0	10-12
275/70 R 22.5	4,0	10-12

HTC/HC 62

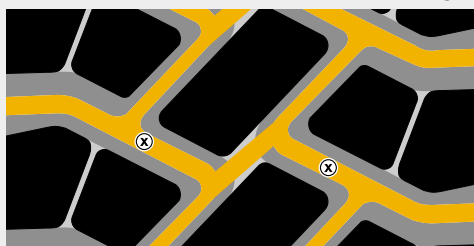


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
365/80 R 20	3,5	7-8

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

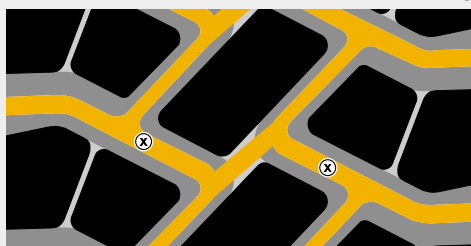
HDC

HDC+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

HDC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12
12 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12
12.00 R 20	4,0	10-12
12.00 R 24	4,0	10-12

Nutzfahrzeuge

HSO



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
10 R 22.5	3,5	8

HDO



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	4,0	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12
12.00 R 20	4,0	10-12



Betriebsvorschriften für Felgen 82

Schrägschulterfelgen nach DIN 7820
für Nutzfahrzeuge und Flurförderzeuge 83

Halbtiefbettfelgen (SDC) nach DIN 7826
für NFZ, Universalfahrzeuge
und Erdbewegungsmaschinen 84

Schrägschulterfelgen nach DIN 7848
für Erdbewegungsmaschinen 85

Tiefbettfelgen nach DIN 7818
für leichte Nutzfahrzeuge und
landwirtschaftliche Fahrzeuge 86

Tiefbettfelgen nach DIN 7817
für leichte Nutzfahrzeuge 87

Tiefbettfelgen nach DIN 7827
für Implement-, MPT- und Sandreifen 88

Steilschulterfelgen nach DIN 78022 für Nutzfahrzeuge 89

Felgenmittenabstände für Zwillingsbereifung 90 / 91

Ventil-Zubehör nach DIN 7757 92

Winkel-Metallventile für
Flachbettschläuche..... 93

Gummiventile für schlauchlose
Montage und Schläuche 94

Metallventile für schlauchlose Montage 95

Winkelventile zum Aufschrauben
mit drehbarer Scheibe nach DIN 7775/2 96

Gerade Ventile für Wasserfüllung 97

Die Felge ist der dem Reifen zugewandte Teil des Rades.

1. Wichtige Einzelheiten der Felge

Felgen- Horn = seitliche Abstützung für den Reifenwulst

- **Horn-Abstand** = Maulweite

- **Schulter** = Sitzfläche für Reifenwulst

- **Bett** = Innenboden der Felge

- **Durchmesser** = Eckpunkt-durchmesser Horn/Schulter

- **Hump** = umlaufende Erhöhung der Schulter einer Tiefbettfelge zur besseren Fixierung der Wulste von Schlauchlosreifen bei Minderdruck

2. Hauptarten der Felgen

Tiefbettfelgen = einteilig, Bett wegen Reifenmontage vertieft (5°-Schulter) („x“ in der Radgrößenbezeichnung)

Halbtiefbettfelgen = geteilt, Bett geringfügig vertieft (5°-Schulter) (SDC-Kennzeichnung des Rades = Semi Drop Centre)

Schrägschulterfelgen = geteilt, Bett flach (meist 5°-Schulter) („-“ in der Rad-Größenbezeichnung)

Steilschulterfelgen = einteilig, Bett wegen Reifenmontage vertieft (15°-Schulter) („x“ in der Rad-Größenbezeichnung)

Flachbettfelgen = geteilt, Bett flach (Schulter ca. 0°) (Kennbuchstabe für Hornform in Kennzeichnung)

3. Radscheibe (Schüssel)

Die Radscheibe ist das Verbindungsteil zwischen Felge und Achsnabe. Von den Radanschlußmaßen Mitten-

loch, Lochkreisdurchmesser, Bolzenlöcher und Einpreßtiefe ist letztere für die Reifenfreigängigkeit an allen Radpositionen eine wichtige Größe.

(Einpreßtiefe = 0, wenn Felgenmitte und Nabenanlagefläche für die Radscheibe zusammenfallen.)

Bei Zwillingsbereifung ergibt sich deren Mittenabstand aus der doppelten Einpreßtiefe plus der doppelten Radscheibendicke.

4. Radfestigkeit

Die ausreichende Festigkeit der Räder muß für den speziellen Einsatzfall vom Räderhersteller bestätigt werden.

5. Rund- und Planlauf der Räder (ohne Reifen)

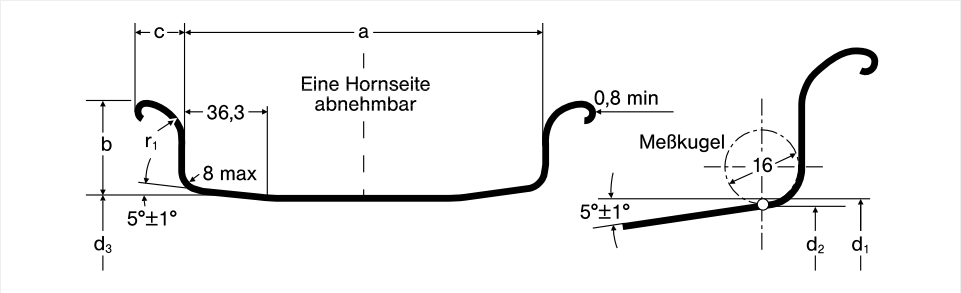
Bei schneller laufenden Fahrzeugen, aber auch bei großen, schweren Rädern, ist eine gute Zentrierung der Räder am Fahrzeug besonders wichtig.

Insbesondere bei schneller laufenden Fahrzeugen ist eine möglichst geringe Rund- bzw. Planlaufabweichung (Höhen- und Seitenschlag) auf beiden Schulter/ Hornseiten der Felge erforderlich, um eine gute Laufruhe zu erzielen.

Für schnellaufende, leichte und schwere Nutzfahrzeuge können z. B. besonders niedrige Rundlaufwerte (Höhenschläge) erforderlich sein, die deutlich unter den in den Normen festgelegten Maximalwerten für die Toleranzen liegen.

6. Prüfring-Ø d₂ und -Umfang U Werte für Kugelmeßbandeichung.

Schrägschulterfelgen nach DIN 7820
für Nutzfahrzeuge und Flurförderzeuge

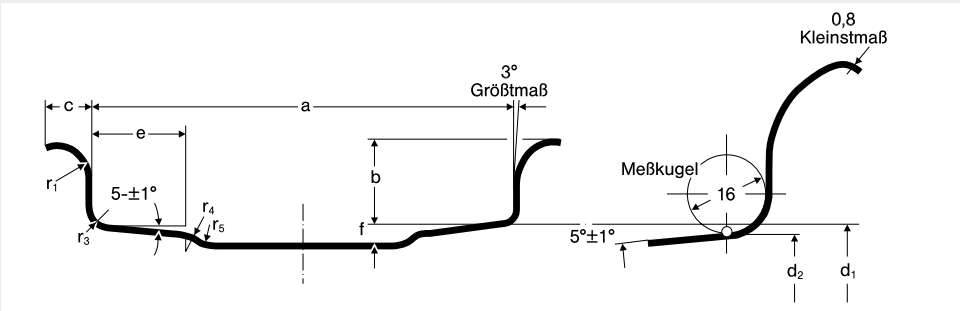


Felge		Prüfung		Felge								
Größe	d ₁ Ø	d ₂ Ø	U Pi·d ₂ ±1,2	d ₃ Ø	a		übliche Ausführung			Sonderausführung		
					Nenn- wert	zul. Abw.	b ±1,2	c min.	r ₁ ±2,5	b ±1	c min	r ₁ ±2,5
5.0-20	514,4	513,01	1611,7	508	127,0	±2,5	27,9	16,5	14,0			
5,5-15	387,4	386,01	1212,7	381	139,7		30,5	17,8	15,2			
6.0-15	387,4	386,01	1212,7	381	152,4		33,0	19,1	16,5			
6.0-20	514,4	513,01	1611,7	508								
6.5-15	387,4	386,01	1212,7	381	165,1		35,6	20,4	17,8			
6.5-20	514,4	513,01	1611,7	508						36,8	21,0	18,4
7.0-15	387,4	386,01	1212,7	381	177,8		38,1	21,6	19,0			
7.0-20	514,4	513,01	1611,7	508						36,8	21,0	18,4
7.5-15	387,4	386,01	1212,7	381	190,5	±3,0	40,6	22,9	20,3			
7.5-20	514,4	513,01	1611,7	508						42,0	23,5	21,0
8.0-15	387,4	386,01	1212,7	381	203,2		43,2	24,2	21,6			
8.0-20	514,4	513,01	1611,7	508						42,0	23,5	21,0
8.5-20	514,4	513,01	1611,7	508	215,9	±3,5	45,7	25,4	22,9			
8.5-24	616,0	614,61	1930,8	609,6								
9.0-20	514,4	513,01	1611,7	508	228,6		48,3	26,7	24,1	45,7	25,4	22,9
10.0-20	514,4	513,01	1611,7	508	254,0	±5,0	50,8	28,0	25,4			
10.0-22	565,2	563,81	1771,3	558,8								
10.0-24	616,0	614,61	1930,8	609,6								
14.0-20	514,4	513,01	1611,7	508	355,6		45,7	25,4	22,9			

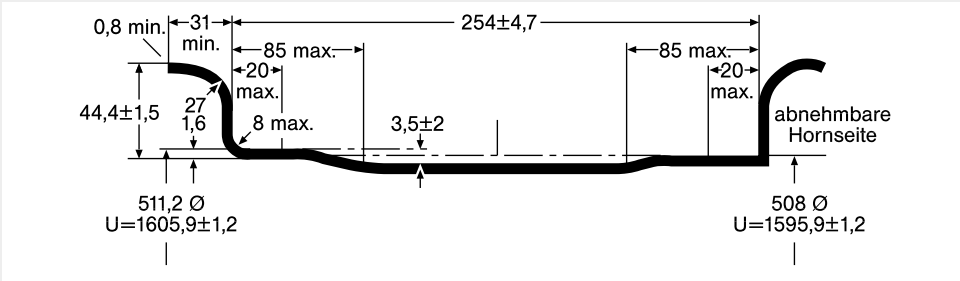
Für CSE-Vollreifen: d₃ = Ø des zylindrischen Teiles der Grundfelge.

Felgen und
Zubehör

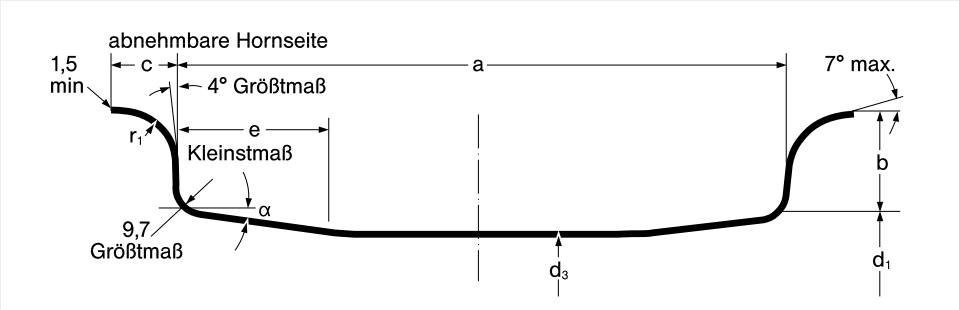
Halbtiefbettfelgen (SDC) nach DIN 7826
und WdK LL 28 für Nutzfahrzeuge,
Universalfahrzeuge und Erdbewegungsmaschinen



Felge		Prüfring		Felge									
Größe	d ₁ Ø	d ₂ Ø	U ±1,2	a		e	f	r ₃	r ₄	r ₅	b	c	r ₁
				Nenn- wert	zul. Abw.	min.	min.	max.	ca.	ca.	±1,2	min.	±2,5
6.00 G-16 SDC	405,6	404,27	1270,0	152,4	±3,2	31,8	5,5	7,1	9,5	9,5	12,9	16	14
6.50 H-16 SDC				165,1		36,3			8	6,5	33,7	18,3	18,3
11-20 SDC	512,8	511,42	1606,7	279,4	±5	50	10	8,0	13	10	25,4	13	11
12-20 SDC				304,8	±6								
13-20 SDC				330,2									
8.00 TC-24 SDC	614,4	613,02	1925,9	203,2	±3,2	47	6,7		13		35,7	16,5	16,7
10.00 VA-24 SDC				254,0	±5	59	11			9,5	43,2	24,5	22,9
16.00 T-24 SDC				406,4	±12,7	50	12,7		-	-	35,7	22	22,7
10.00 V-20	siehe Abbildung unten												



Schrägschulterfelgen
nach DIN 7848 für Erdbewegungsmaschinen

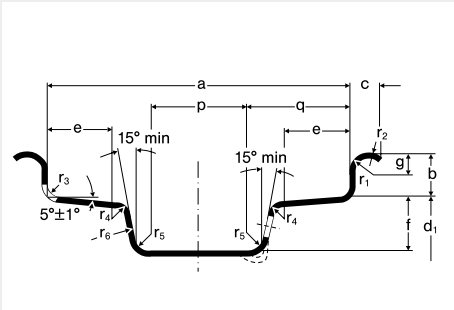


Größe	d1	U $\pi \cdot d1$ + 1,2 - 2,4	d3 + 0,4 - 12,7	a $\pm 12,7$	b $\pm 1,6$	c min.	e min.	Nenn- wert	r1 zul. Abw.	α $\pm 1^\circ$
11.25-25/2,0	635,0	1994,9 *)	609,6	285,8	50,8	31,5	101	31,8	$\pm 1,5$	5
12.00-25/1,3				304,8 $\pm 6,4$	33,0	24,5	60	22,9	$\pm 1,3$	
13.00-25/2,0				330,2	50,8	31,5	101	31,8	$\pm 1,5$	
13.00-25/2,5				330,2	63,5	46,5	101	38,1	$\pm 1,5$	
14.00-25/1,5				355,6 $\pm 6,4$	38,1	27,0	60	25,4	$\pm 1,3$	
15.00-25/2,5				381,8	63,5	41,5	101	38,1	$\pm 1,5$	
17.00-25/1,7				431,8	43,2	24,5	60	22,9	$\pm 1,3$	
17.00-25/2,0				431,8	50,8	24,5	101	31,8	$\pm 1,5$	
19.50-25/2,5				495,3	63,5	44,5	101	38,1	$\pm 1,5$	

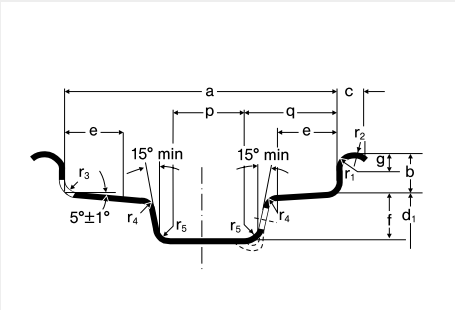
*) Für Felgen 12.00 und 14.00 mit 20er-Meßkugel Prüfringumfang = 1989,7

Tiefbettfelgen nach DIN 7818 für leichte Nutzfahrzeuge
und landwirtschaftliche Fahrzeuge

Symmetrische Tiefbettfelge
3.00 D bis 5.50 F

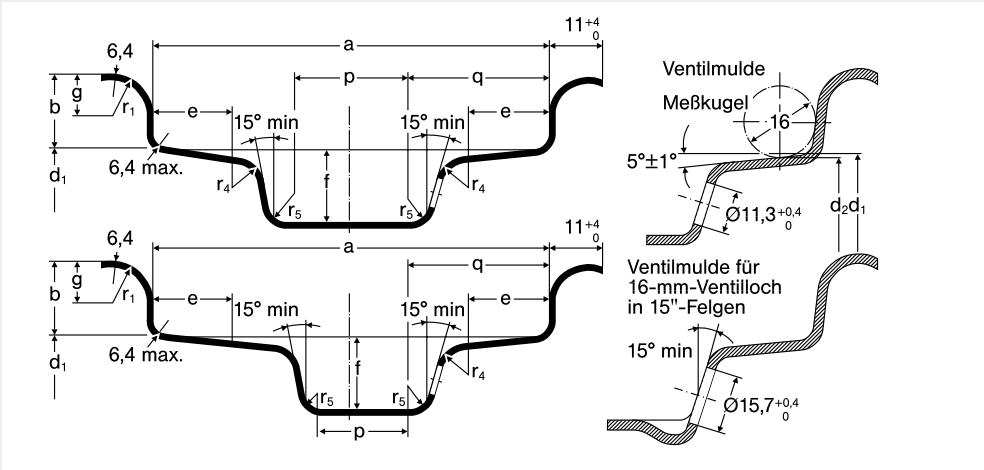


Unsymmetrische Tiefbettfelge
5.50 F und 6.00 F



Felgen- größe	d ₁	d ₂	U ±1,2	a ±1,5	b +1,2 -0,4	c Nenn- wert	zul. Abw.	e min.	f min.	g	p min.	q max.	r ₁	r ₂	r ₃ max.	r ₄ min.	r ₅ max.	r ₆ min.
3.00 D x 14	354,8	353,47	1110,5															
3.00 D x 15	380,2	378,87	1190,2	76,2	17,5	12,2	+3,3 0	14,2	18,0	12,4	17,8	28,7	13,0	8,1				31,8
3.00 D x 16																		
3.50 D x 16	405,6	404,27	1280,0	88,9				15,7				34,0						34,9
4.00 E x 16				101,6					19,9			35,0						38
4.50 E x 16				114,3					23,4		22,0	39,7						-
4.00 E x 18	462,0	460,62	1447,1															
4.00 E x 19	487,4	486,02	1526,9	101,6	19,8	12,4	+4,1 0	18,0	19,0	13,6	19,0	35,0	14,2	8,6				38
4.50 E x 19				114,3											6,4	6	10	
4.50 E x 20	512,8	511,42	1606,7						23,4		22,0	39,7						
5.00 F x 16	405,6	404,27	1270,0															
5.00 F x 18	462,0	460,62	1447,1	127														
5.00 F x 19	487,4	486,02	1526,9															
5.00 F x 20	512,8	511,42	1606,7															
5.50 F x 15	380,2	378,97	1190,2		22,2	12,9	+2,3 0	23,9	27,6	14,5	25,4	54,0	15,6	9,7				
5.50 F x 16	405,6	404,27	1270,0	139,7														
5.50 F x 18	462,0	460,62	1447,1															
5.50 F x 20	512,8	511,42	1606,7															
6.00 F x 16	405,6	404,27	1270,0	152,4					28,6									

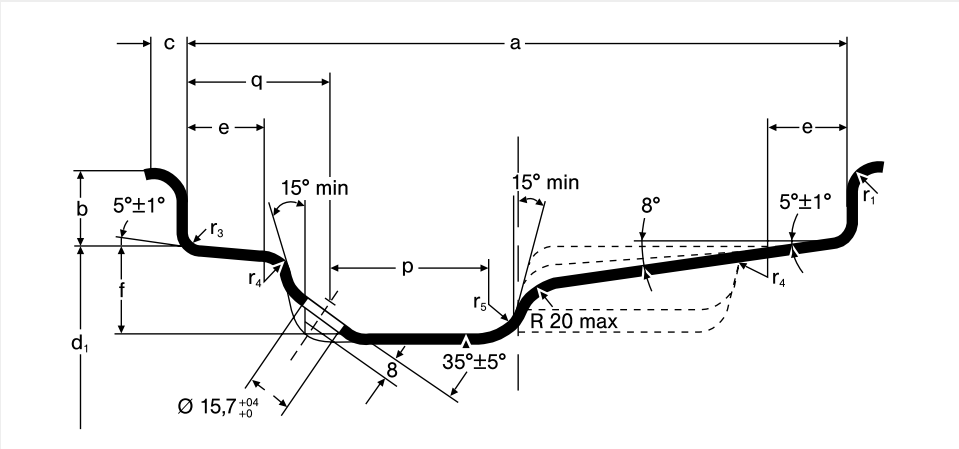
Tiefbettfelgen nach DIN 7817
für leichte Nutzfahrzeuge
Symmetrische und asymmetrische Ausführung



Profil	Felge										Felge Code- Ø	Prüfring		
	a ±1,5	b ±1,2 -0,4	e min. *)	f min.	g	p min.	q max.	r ₁	r ₄ min.	r ₅ ±3		d ₁ Ø	d ₂ Ø	U ±1,2 -0,9
4 1/2 J	114,3	17,3	22	17,8	9,7	22	45	9,7	8	7	13	329,4	328,07	1030,7
5 J	127,0										14	354,8	353,47	1110,5
5 1/2 J	139,7										15	380,2	378,87	1190,2
6 J	152,4										16	405,6	404,27	1270,0
6 1/2 J	165,1	19,6	22	20,3	10,3	22	45	10,7	9,5	7	17	436,6	435,22	1367,3
4 1/2 K	114,3										2) Bei Humpfelgen ist das Maß "e" der Humpabstand mit der Toleranz +1,0			
5 1/2 K	139,7													
6 1/2 K	165,1													

Felgen und
Zubehör

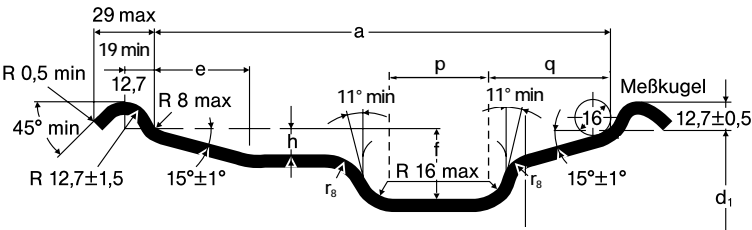
Tiefbettfelgen nach DIN 7827
für Implement-, MPT- und Sandreifen



Felgen- größe	d ₁	d ₂	U ±2,4	a ±2,4	b Nenn- wert	c zul. Abw.	e Nenn- wert	f zul. Abw.	e min.	f min.	p min.	q max.	r ₁	r ₃ max.	r ₄ max.	r ₅ max.
9 x 18	462,0	460,82	1447,1	228,6	25,4	+1,2 -0,4	12	+4 0	27	31,8	61	60	11	6,4	19	10
9 x 20	512,8	511,42	1606,7													
11 x 16	405,6	404,27	1270,0													
11 x 18	462,0	460,82	1447,1	279,4												
11 x 20	512,8	511,42	1606,7		19,0	±1,0		+5,5 0	30	31	90	65	12	8		20
13.00x17	436,6	435,22	1367,3	330,2												
16.00x17				406,4 ±4,7												
13 x 20	512,8	511,42	1606,7	330,2	25,4	+1,2 -0,4		+5,5 0	31,8							
14 x 20				355,6												
17 x 20				431,8 ±4,5												

Meßkugel 16 mm Ø.

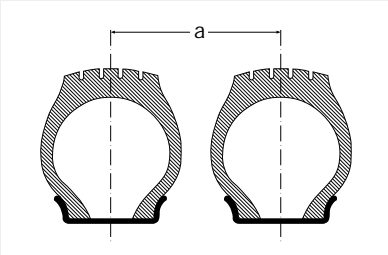
Steilschulterfelgen nach DIN 78022
für Nutzfahrzeuge



Felgenreöße		Maulweite							
Maul- weiten- bezeichnung	Felgen- durchmesser- bezeichnung	a	Grenz- abmaße	e min.	p min.	q max.	f min.	h min.	
5.25	17.5	133,4	± 3,2	25	4	55	24	7,0	
	19.5					56	27		
	22.5					57	30		
6.00	17.5	152,4		30	11	60	24	8,5	
	19.5					62	27		
	22.5					63	30		
6.75	17.5	171,5		25	14	62	24	9,0	
	19.5			30		64	27		
	22.5			32		66	30		
7.50	17.5	190,5		25	21	65	24	9,5	
	19.5			30		67	27		
	22.5			34		68	30		
8.25	19.5	209,6		30	28	67	27	9,5	
	22.5			36		70	10,0		
	9.00			19.5		30	68	30	9,5
22.5		36		70		10,0			
11.75		19.5		± 4,7		34	30	68	30
	22.5	70							
	13.00	19.5	68						
22.5		70							
14.00		19.5	68						
	22.5	70							
	16.00		22.5		406,4				

Felgen und
Zubehör

Felgenmittenabstände
für Zwillingsbereifung



1) An Gabelstaplern und anderen Fahrzeugen bis 25 km/h.
2) An anderen Fahrzeugen ab 25 km/h.

Reifengröße		Zugehörige Felge	Min. Mittenabstand a	
Radial	Diagonal/CSE		1)	2)
5.00 R 8	3.00-4	2.10 -4	98	94
	4.00-4	2.50 C-4	128	124
	4.00-8	3.00 D-8	134	130
	5.00-8	3.00 D-8	158	152
6.00 R 9	6.00-9	4.00 E-9	192	184
6.50 R 10	6.50-10	5.00 F-10	212	204
		5.50 F-10	218	210
		5.50 F-10	248	238
		5.00 S-12	230	222
7.00 R 12	7. 50-10	3.11 F-13	146	140
	7. 00-12	3.11 F-13	158	152
	21x4	3.75 P-13	166	160
	22x4 1/2	3.75 P-13	186	178
	23x5	3.75 P-13	204	196
	25x6	5.5 -15	236	228
7.00 R 15	7.00-15	6.0 -15	254	244
7.50 R 15	7.50-15	6.5 -15	260	250
8.25 R 15	8.25-15	6.5 -15	280	270
	10.00-15	7.5 -15	330	316
125/75 R 8	15x4 1/2 -8 (125/75-8)	3.00 D-8	138	
150/75 R 8	16x6-8 (150/75-8)	3 1/4 I-8	141	
180/70 R 8	18x7-8 (180/70-8)	4.33 R-8	175	
	21x8-9 (200/75-9)	4.33 R-8	199	
225/75 R 10	23x9-10 (225/75-10)	6.00 E-9	230	
250/75 R 12	27x10-12 (250/75-12)	6.50 F-10	259	
	200-15 (250/70-15)	8.00 G-12	294	
225/75 R 15	28x9-15 (225/75-15)	6.5 -15	236	
250/70 R 15	250-15 (250/70-15)	7.0 -15	248	
		7.0 -15	282	
		7.5 -15	288	
315/70 R 15	300-15 (315/70-15)	8.0 -15	345	
	355/65-15	9.75 -15	407	

Felgenmittenabstände
für Zwillingsbereifung

Reifengröße (Radial/Diagonal/CSE)	Zugehörige Felge	Mindest- Mittenabstand a	
		1)	2)
8.25-20	6.5 -20	282	269
9.00-20	7.0 -20	307	297
10.00-20	7.5 -20	330	316
10.00 R 20	7.5 -20	333	319
11.00-20	8.0 -20	348	335
12.00-20	8.0 -20	368	352
	8.5 -20	376	360
12.00 R 20	8.0 -20	371	355
	8.5 -20	379	363
12.00-20/10.0 SOLID	10.0 -20	347	
12.00-24	8.5 -24	376	360
14.00-24	10.0 -24	450	
315/55 R 16 MPT	10x16	368	353
	11x16	380	364
7.5-18 MPT	5.5 Fx18	250	240
10.5-18 MPT	9x18	321	308
12.5-18 MPT	11x18	384	368
10.5-20 MPT			
10.5 R 20 MPT	9x20	318	304
275/80 R 20 MPT			
12.5-20 MPT	11x20		
12.5 R 20 MPT	11-20 SDC	384	368
335/80 R 20 MPT			
14.5-20 MPT	11x20	422	405
14.5 R 20 MPT	11-20 SDC		
365/80 R 20 MPT	11x20	456	437
	11-20 SDC		
405/70-20 MPT	11x20	483	463
405/70 R 20 MPT	13x20	510	488

1) An Gabelstaplern und anderen Fahrzeugen bis 25 km/h.
2) An anderen Fahrzeugen ab 25 km/h.

Ventilzubehör nach DIN 7757

Eine absolute Dichtheit des Ventileinsatzes wird nur garantiert in Verbindung mit einer fest aufgeschraubten Ventilkappe mit Dichtung, welche auch als Schutz gegen Verschmutzung unerlässlich ist. Staubkappen ohne Dichtung nur als Behelf verwenden.

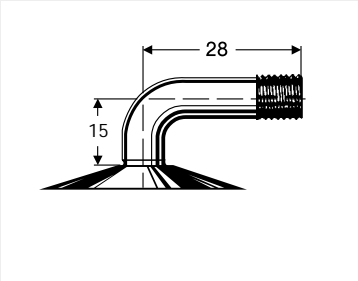
In vielen Fällen ist die Verwendung von Ventilverlängerungen unerlässlich, um den Luftdruck während des Einsatzes ohne besonderes Suchen einschließlich einer Reinigung der Räder und ohne Spezialverlängerung für das Luftdruckprüfgerät kontrollieren zu können sowie Luft nachzufüllen.

Befragen Sie wegen der Ventilverlängerungen bei Bedarf die Ventilhersteller.

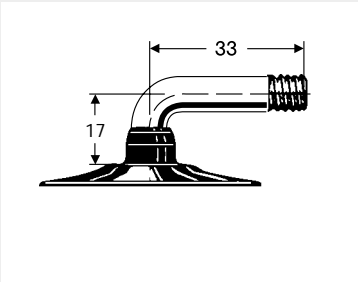


Ventileinsatz 20:
Für Ventile mit Normalbohrung

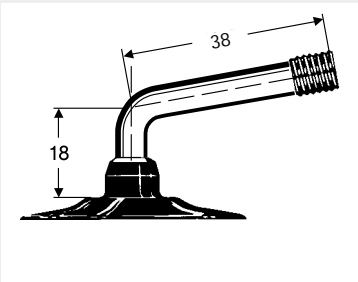
Winkel-Metallventile für Flachbettschläuche



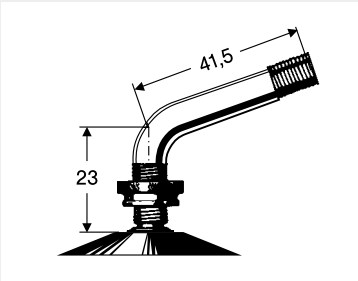
	Ventilbezeichnung		
	DIN	ETRTO	TRA
DIN 7777	28 G-90	V1-08-3	-



DIN 7785	33 G-90	V1-08-1	TR 87
----------	---------	---------	-------



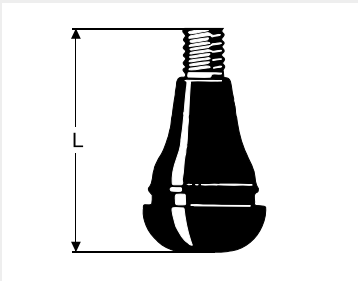
DIN 7787	40.5 G-80	V1-08-2	-
----------	-----------	---------	---



DIN 7778	41.5 G-70	V6-02-1	-
----------	-----------	---------	---

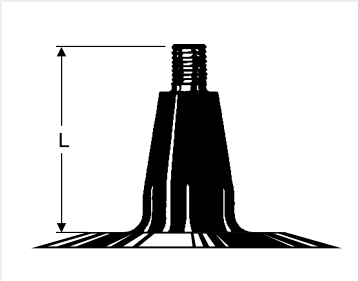
Felgen und
Zubehör

Gummiventile für schlauchlose Montage
und Schläuche



	Ventilbezeichnung			Ventil- loch Ø	L
	DIN	ETRTO	TRA		
DIN 7780	-	V 2-03-9	-	8,8	59,0
	43 GS 11.5	V 2-03-1	TR 413	11,3	42,5
	49 GS 11.5	V 2-03-2	TR 414	11,3	48,5
	43 GS 16	V 2-03-3	TR 415	15,7	42,5

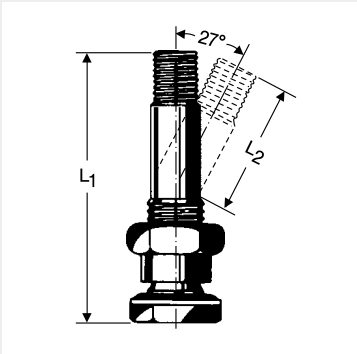
für schlauchlose Montage



	Ventilbezeichnung			Ventil- loch Ø	L
	DIN	ETRTO	TRA		
DIN 7774	38 G 11.5	V 2-01-1	TR 13	11,3	35
	38 G 16	V 2-01-2	TR 15	15,7	35

für Schläuche

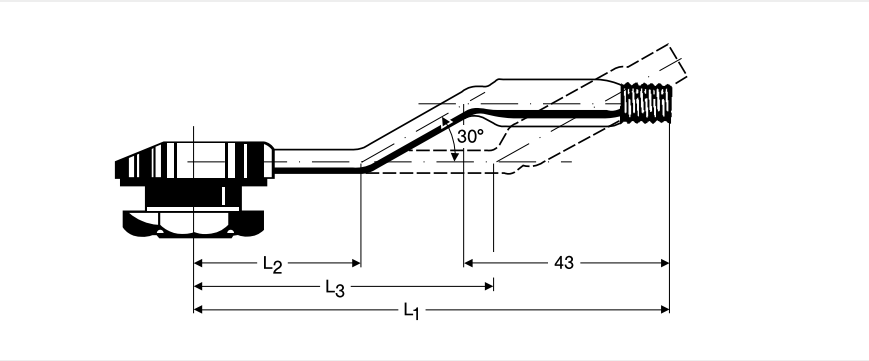
Metallventile für schlauchlose Montage



DIN 78027

Ventilbezeichnung			Schaftlänge		
DIN	ETRTO	TRA	L ₁	L ₂	L ₃
für 15°-Steilschulterfelgen Ventilloch-Durchmesser 9,7					
41 MS 27	V 3-20-1	-	41	-	-
70 MS 27	V 3-20-5	-	70	40	-
90 MS 27	V 3-20-4	-	90	60	-

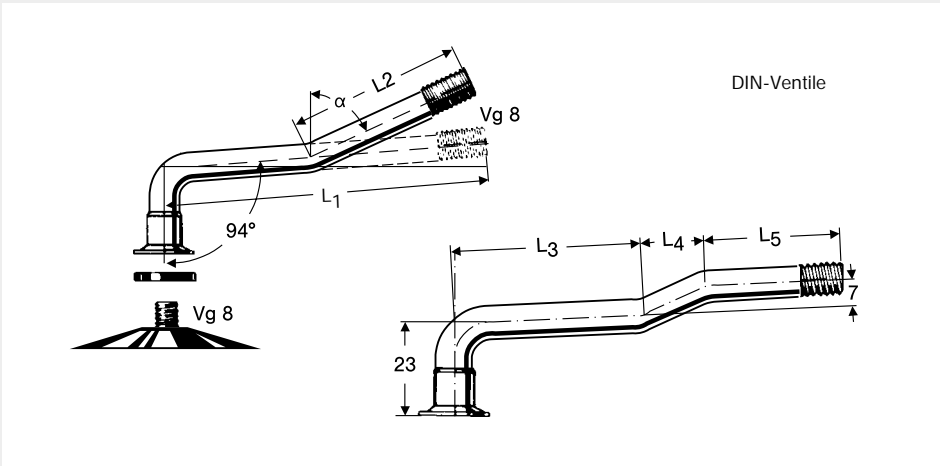
für 5°-Schrägschulterfelgen
Ventilloch-Durchmesser 20,5



3fach abgewinkelt	100 MSF	-	-	-	100	34	-
	110 MSF	-	-	-	110	44	-
	120 MSF	-	-	-	120	54	-
2fach abgewinkelt	120 MSF	-	-	-	120	-	80

Felgen und
Zubehör

Winkelventile zum Aufschrauben
mit drehbarer Scheibe nach DIN 7775/2

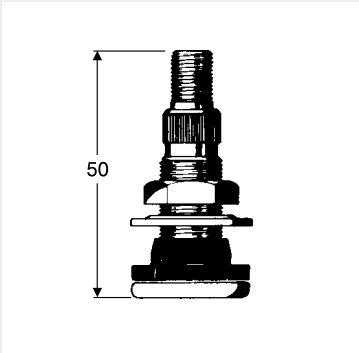


Ventilbezeichnung		Schaftlänge						
DIN	ähnlich nach ETRTO*)	L ₁ ±3	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	Alpha in Grad	
einfache Abwinkelung								
50 D	V 3-02-2	43					120	
(50 D) **)	V 3-02-5	50					90	
60 D	V 3-02-19	60					94	
75 D	V 3-02-27	75						
(85 D)	V 3-02-8	85						
95 D	V 3-02-9	95	-	-	-	-	-	
105 D	V 3-02-25	105						
115 D	V 3-02-10	115						
127 D	V 3-02-29	127						
140 D	V 3-02-14	140						
zweifache Abwinkelung								
75 D-74	V 3-04-22	75	47				74	
80 D-63	V 3-04-2	80	41,5				63	
95 D-74	V 3-04-23	95	47				74	
105 D-74	V 3-04-24	105	47	-	-	-	74	
115 D-74	V 3-04-20	115	47				74	
127 D-74	V 3-04-25	127	47				74	
140 D-64	V 3-04-21	140	57				64	
dreifache Abwinkelung								
95 D-Z	V 3-06-2	95		40	13	40		
105 D-Z	V 3-06-14	105		50	13	40		
114 D-Z	V 3-06-3	114		46	20,5	47,5		
115 D-Z	V 3-06-16	115	-	60	13	40	-	
116 D-Z	V 3-06-12	116		71,5	19,5	25,5		
127 D-Z	V 3-06-16	127		62	13	50		
131 D-Z	V 3-06-5	131		62,5	19,5	49		
140 D-Z	V 3-06-17	140		75	13	50		

*) siehe ETRTO Standards Manual

**) in Anlehnung an DIN = ()

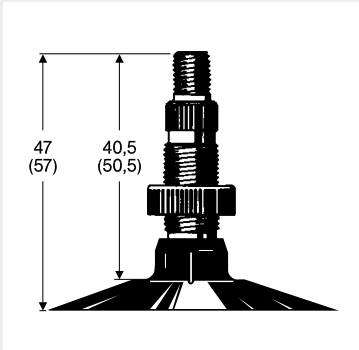
Gerade Ventile für Wasserfüllung



DIN 78026

Ventilbezeichnung			Schaft- länge
DIN	ETRTO	TRA	
für schlauchlose Montage			
50 MSW	V 4-02-1 Wasserfüll- Einsatz	TR 618 A	50
	V 5-01-1 Ventilfuß		

Ventilloch-Durchmesser 15,7 mm



DIN 7773

Ventilbezeichnung			Schaft- länge
DIN	ETRTO	TRA	
für Schläuche			
	V 4-02-1 Wasserfüll- Einsatz		
47 GW	V 4-01-1	TR 218 A	40,5
57 GW	V 4-01-2 Ventilfuß	TR 220 A	50,5

Ventilloch-Durchmesser 15,7 mm

Felgen und
Zubehör

Wartung und Pflege

Voraussetzung für eine erfolgreiche Wartung und Pflege ist die richtige Reifenauswahl entsprechend den Empfehlungen des Reifenherstellers. Hierzu siehe auch vorhergehende Abschnitte.

Lagerung

Der Lagerraum für unbenutzte Reifen soll kühl, trocken, dunkel und mäßig gelüftet sein. Reifen, die nicht auf Felgen montiert sind, sind stehend zu lagern. Die Berührung mit Kraftstoff, Schmierstoffen, Lösungsmitteln und Chemikalien ist zu vermeiden.

Bei einer eventuellen zwischenzeitlichen Lagerung der Reifen, Schläuche und Wulstbänder können diese in starker Sonne oder durch starke Wärme- einwirkung schneller altern und rissig werden. Dieses wird durch bewegte Luft noch beschleunigt.

Besondere Gefahr besteht bei Schläuchen, wenn die Verpackung beschädigt ist.

Reifen-Montage

Vor der Demontage des Reifens muß der Ventileinsatz losgeschraubt und entnommen werden; dann muß abgewartet werden, bis die Luft vollständig entwichen ist. Werden bei Schlauch-Reifen Winkel-Ventile - nach DIN 7786-80 GD 80 - verwendet, muß bei abgeschraubtem Ventilkörper vor der Demontage gewartet werden, bis die ausströmende Luft kein akustisches Signal mehr erzeugt.

Besonders vorsichtig muß bei der Reifen-Montage vorgegangen werden. Nur maßlich einwandfreie, rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt

noch verschlissen sind. Besonders kritisch ist die lose Hornseite zu prüfen.

Für neue Reifen immer neue Gummi-Schlauchlosventile oder Dichtungen für Schlauchlos-Metallventile bzw. neue Schläuche und Wulstbänder verwenden.

Nach Reifenreparaturen ist besondere Vorsicht geboten: Schläuche wachsen im Betrieb und können bei erneuter Montage gefährliche Falten bilden. Daher im Zweifelsfall neue Schläuche verwenden, um Schlauchdefekte zu vermeiden.

Insbesondere bei großen Reifen ist es wichtig, daß diese schon bei möglichst geringem Fülldruck am Felgenhorn anliegen, siehe auch WdK-Leitlinie 104, in der detaillierte Montageempfehlungen gegeben werden. Anhaltswert:

150% des max. Reifen-Normluftdruckes beim Montieren nicht überschreiten. 10 bar dürfen in keinem Fall überschritten werden. Grundsätzlich nur empfohlene Montagehilfsmittel verwenden.

Bei auf der Felge verkantetem Reifenwulst und hohem Fülldruck kann der Wulst beschädigt oder sogar zerstört werden.

Bei Schlauchreifen prüfen, ob Ventile auch nach Abziehen des Füllkopfes noch genügend freigängig für spätere Luftdruckkontrollen unter schwierigen Bedingungen sind.

Schnellaufende Räder sind statisch und gegebenenfalls dynamisch auszuwuchten, um eine gute Laufruhe zu erzielen.

Radmontage am Fahrzeug



Die Achsdaten des Fahrzeuges wie Vorspur, Sturz und Nachlauf sowie die Achsparallelität müssen überprüft und ggf. in die

Toleranz gebracht werden.

Dann erst Rad am Fahrzeug montieren.

Bei Montage sicherstellen, daß die Zentrierung zur Achsnabe optimal ist. Besondere Sorgfalt ist bei großen, schweren Reifen ohne spezielle Mittenzentrierung erforderlich.

Gegebenenfalls das montierte Rad am Fahrzeug nachwuchten.

Unbedingt kontrollieren, ob die Ventile freigängig und gut erreichbar sind. Für Zwillingsreifen sind Ventilverlängerungen erforderlich.

Die Freigängigkeit und leichte Erreichbarkeit der Ventile auch bei betriebsbedingten Verschmutzungen entscheiden darüber, ob eine erfolgreiche Luftdruckwartung überhaupt möglich ist.

Ventilkappen mit Dichtung müssen selbstverständlich aufgeschraubt sein.

Auf Rollenprüfständen für die Funktionskontrolle des Fahrzeuges sind einschränkende Prüfvorschriften zu beachten: In Abhängigkeit vom Rollendurchmesser nur kurzzeitige Prüfungen unterhalb der Höchstgeschwindigkeit.

Wird ein Fahrzeug rundum mit Reifen gleicher Bauart bereift,

z. B. mit Radialreifen, so garantiert dies optimale Fahreigenschaften bei bester Fahrstabilität.

Die Verwendung von achsweise unterschiedlichen Reifenbauarten ist zwar in Deutschland für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 2,8 t und mehr als 40 km/h bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit noch gesetzlich zugelassen. Sie sollte jedoch die seltene Ausnahme bleiben.

Profiltiefe

Die in Deutschland gesetzlich zulässige Mindestprofiltiefe ist seit 1.1.92 1,6 mm. Die Mindestprofiltiefe muß über die gesamte Breite und den gesamten Umfang der Lauffläche vorhanden sein. Bei Reifen mit Abnutzungsindikatoren (Stege in den Profilrillen mit 1,6 mm Höhe) ist in diesen Rillen zu messen, wobei die Flächen der Abnutzungsindikatoren nicht in die Messung mit einzubeziehen sind.

Fahrzeug im Einsatz

Der Reifenfülldruck muß stimmen.

Andernfalls sind schlechteres Fahrverhalten und erhöhter, ungleichmäßiger Laufflächenabrieb unvermeidbar.

Bei Minderdruck erhöht sich der Rollwiderstand und damit auch der Kraftstoffverbrauch. Es können aber auch verdeckte Schäden im Reifen auftreten, die dann erst später zum Ausfall des Reifens führen.



Der vom Fahrzeug- und Reifenhersteller vorgeschriebene Luftdruck ist in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges und z.B.

am Kotflügel vermerkt. Er ist eventuell für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich. Der Luftdruck ist vor der Fahrt einzustellen. Er gilt stets für den kalten Reifen. Ein Luftdruckanstieg durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal. Der Luftdruck darf dann nicht reduziert werden.

Die Luftdrücke in den Reifen müssen in jedem Fall achsweise gleich sein.

Das Ersatzrad sollte mindestens den Höchstluftdruck nach Betriebsanleitung haben. Es darf bei der Luftdruckkontrolle nicht vergessen werden.

Besonderen Belastungen sind die Reifen beim Einsatz auf Leistungsprüfständen ausgesetzt. Falls bei diesen Prüfläufen nicht mit Reifensätzen für Werkstattzwecke - besonderen Prüfreifen - gefahren wird, so sind die Anweisungen der W.d.K.-Leitlinie 115 Blatt 2 zu beachten. Danach muß das Fahrzeug unbeladen sein; der Luftdruck ist jedoch auf den Reifenfülldruck einzustellen, der für volle Beladung erforderlich ist.

Ein ausgeglichener, ruhiger Fahrstil schont die Reifen. Jede heftige Aktion mit Gas- oder Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die Lebenserwartung der Reifen.

Dies gilt natürlich grundsätzlich auch für alle anderen Spitzenbeanspruchungen wie heftiges Anschuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen im Gelände. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche Schäden verursacht werden.

Überlastungen des Reifens sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen Auswirkungen wie ein Minderdruck.

Die für den speziellen Einsatz des Reifens zulässige Geschwindigkeit nicht überschreiten. Sonst sind Reifenschäden unvermeidbar.

Wartung und Pflege der am Fahrzeug eingesetzten Reifen.

Der hohe Qualitätsstandard von Reifen und Fahrzeug, der durch die vorstehend beschriebenen Maßnahmen und Empfehlungen erreicht wird, kann nur gesichert werden durch **regelmäßige Kontrolle aller Einflußgrößen.**

Z. B. Fülldruckkontrollen und Außeninspektionen der Reifen (auch fahzeuginnere Flanken und zwischen Zwillingssreifen) regelmäßig durchführen.

Luftdruckprüfer und kleine Ersatzteile wie Ventil-Einsätze, -Kappen und -Verlängerungen müssen immer im direkten Zugriff verfügbar sein.

Reifen altern aufgrund physikalischer und chemischer Prozesse, wodurch ihre Funktionstüchtigkeit beeinträchtigt werden kann.

Besonders alterungsgefährdet sind Reifen, die an überwiegend stehenden Fahrzeugen montiert sind, die nur sehr selten im Jahr auf kurzen Strecken eingesetzt werden oder Reifen an lange Zeit abgestellten Fahrzeugen.



Ungünstige Umweltbedingungen beschleunigen den Alterungsprozeß, hierzu siehe auch vorstehenden Abschnitt "Lagerung."

Für die Reifenbeurteilung ist immer ein Fachmann heranzuziehen.

Nachschneiden des Reifenprofils - üblicherweise bei 2 bis 4 mm Restprofiltiefe - darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, wenn der Reifen an der Seitenwand das Wort „REGROOVABLE“ trägt.

Reifenreparaturen

Beschädigungen von Reifen können zunächst nur Verletzungen im Außengummi sein; diese können dann aber bis auf bzw. in den Festigkeitsträgern (Karkasse/Gürtel) weiterreißen. Aus diesem Grund muß der Reifen sobald als möglich nach dem Erkennen des äußeren Schadens einem Reifenfachmann zur Begutachtung vorgelegt werden.

Reifenschäden mit Verletzungen des Festigkeitsträgers - Nagelloch, tiefer Schnitt - sind besonders gefährlich, weil in der Zeit zwischen der Beschädigung und ihrer Entdeckung Schmutz und Feuchtigkeit eindringen und zu einer

weiterreichenden Schädigung des Festigkeitsträgers führen können. Bei Verletzungen, die ein Leck erzeugen, kommt schleichender Luftverlust hinzu. Der Reifen wird mit zu geringem Luftdruck gefahren und überbeansprucht. Durch all diese Einwirkungen kann der Reifen schon nicht mehr reparaturwürdig sein, wenn der Schaden bemerkt wird. Würde er trotzdem repariert werden, ist es trotz scheinbar fachgerechter Ausführung der Reparatur auch möglich, daß er nicht an der ursprünglichen Schadenstelle, sondern an einer vorgeschädigten Stelle ausfällt.

Jeder Reifenreparatur müssen sorgfältige Kontrollen durch den Fachmann vorausgehen. Nur der Reifenfachmann kann entscheiden, ob eine Reparatur möglich und ob der Reifen nach der Reparatur wieder voll tauglich ist. Die Reparatur muß von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Diese trägt die Verantwortung für die Kontrollen und für die Reparatur.

Räderreparaturen sind untersagt.

D
Continental Aktiengesellschaft
Hauptverwaltung:

Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Postfach 1 69
30001 Hannover

Telefon	(0511) 938-01
Telex	9 21 70 con-d
Teletex	5 118 392
Telefax	(05 11) 9 38-817 70
Telegramm	Continental
Internet	http://www.conti-online.com

Continental Service Center Hannover

Auftragsabwicklung

Telefon	Telefax
(01 80) 2 111 230	(01 80) 2 111 220

Service-Teams vor Ort

Nord

(01 80) 200 09 89

(01 80) 200 09 91

Mitte

(01 80) 200 09 97

(01 80) 200 09 98

Süd

(01 80) 200 09 92

(01 80) 200 09 93

Ost

(01 80) 200 09 94

(01 80) 200 09 96

Für technische Auskünfte

Hotline des Kundendienstes

(01 80) 2 228 282



Semperit Reifen Gesellschaft .m.b.H.
Wienersdorfer Straße 20-24
A-2514 Traiskirchen

Telefon
(0 22 52) 5 01-0
Telefax
(0 22 52) 5 01 20 03
E-Mail
tr_servicecenter@conti.de

Service Center, Traiskirchen

Team für:

Wien, Niederösterreich, nördliches Burgenland,
Tirol und Vorarlberg

Telefon
zum Telekom-Regionaltarif
0810-310 710
Telefax
0 22 52/501-20 19

Oberösterreich, Salzburg, Steiermark,
südliches Burgenland, Kärnten u. Osttirol

0810-310 710
0 22 52/501-20 20

Kundendienst
Schöffelstraße 2-4
2514 Traiskirchen

Telefon
(0 22 52) 5 01-0
Telefax
(0 22 52) 5 01-20 30



Verwaltung
Continental Suisse SA
Lerzenstraße 19
Postfach 840
8953 Dietikon 1

Telefon
01/7 45 56 00
Telefax
01/7 45 56 30

Verkauf
Continental Service Center
Industriestraße 523
4623 Neuendorf

**Service-Teams
für die Kantone**

FR, GE, JU, NE, TI, VD, VS	062/3 88 84 11 (f/i)	062/3 88 84 29
AG, LU, SH, SZ, ZG, ZH	062/3 88 84 22 (d)	062/3 88 84 29
BE, BL, BS, FR, NW, OW, SO, UR, VS	062/3 88 84 33 (d)	062/3 88 84 29
AI, AR, GL, GR, SG, TG, FL	062/3 88 84 44 (d)	062/3 88 84 29

Kundendienst

0 62/3 88 84 10
0 62/3 88 84 29



TL-Reifen 16" - 19.5"

Größe	Felge	Ventil
225/75 R 16 C	6 1/2 J 6 J	43 GS 11.5 43 GS 11.5
6.00 R 16 C	7 J 4 1/2 J,K 4.50 E 4.50 E SDC	43 GS 16 43 GS 16 43 GS 16 43 GS 16
6.50 R 16 C	5 1/2 J,K 5 K 5.00 F SDC 4 1/2 J,K 4.50 E SDC 4.50 F	43 GS 16 43 GS 16 43 GS 16 43 GS 16 43 GS 16 43 GS 16
10 R 17.5	5 1/2 K 5 K 5.00 F SDC 5.50 F SDC	43 GS 16 43 GS 16 43 GS 16 43 GS 16
205/65 R 17.5	6.75	MS
205/75 R 17.5	7.50	MS
215/75 R 17.5	6.00	MS
225/75 R 17.5	6.75	MS
235/75 R 17.5	5.25 6.00	MS MS
245/70 R 17.5	6.75	MS
245/75 R 17.5	6.00	MS
265/70 R 17.5	6.75	MS
8.5 R 17.5	6.00 6.75	MS MS
9.5 R 17.5	6.75	MS
8 R 17.5 C	6.00 5.25	MS MS
245/70 R 19.5	6.00 6.75	MS MS
265/70 R 19.5	6.75	MS
285/70 R 19.5	7.50 8.25 9.00	MS MS MS
305/70 R 19.5	7.50	MS
385/55 R 19.5	8.25	MS
385/65 R 19.5	9.00 11.75	MS MS

TL-Reifen 20" - 22.5"

Größe	Felge	Ventil
14.00 R 20	10.0 10.00V	120MSF 120MSF
365/80 R 20	10.00V	120MSF
10 R 22.5	6.75 7.50	MS MS
11 R 22.5	7.50 8.25	MS MS
12 R 22.5	8.25 9.00	MS MS
13 R 22.5	9.00 9.75	MS MS
255/70 R 22.5	6.75 7.50	MS MS
275/70 R 22.5	7.50 8.25	MS MS
295/60 R 22.5	9.00 9.75	MS MS
295/80 R 22.5	8.25 9.00	MS MS
305/60 R 22.5	9.00 9.75	MS MS
305/70 R 22.5	8.25 9.00	MS MS
315/60 R 22.5	9.00 9.75	MS MS
315/70 R 22.5	9.00 9.75	MS MS
315/80 R 22.5	9.00 11.75	MS MS
385/55 R 22.5	11.75 12.25	MS MS
385/65 R 22.5	12.25 13.00	MS MS
425/65 R 22.5	13.00 14.00	MS MS
445/65 R 22.5	14.00 9 R 22.5	MS MS
9 R 22.5	6.00 6.75	MS MS

TT-Reifen

Größe	Felge	Schlauch	Ventil	Wulst-band
205/70 R 15	5.5 6 6.5	205/70-15 205/70-15 205/70-15	75D-74 75D-74 75D-74	170-15 170-15 170-15
7.50 R 15	6.0 6.5	7.50-15 7.50-15	75 D-74 75 D-74	170-15 170-15
8.25 R 15	6.5 7.0	8.25-15 8.25-15	75D-74 75D-74	170-15 170-15
7.00 R 16	6.00 G SDC	7.00/7.50-16	105 D-Z	160-16
7.50 R 16	6.00 G SDC	7.00/7.50-16	105 D-Z	160-16
7.50 R 16 C	6.00 G SDC	7.00/7.50-16	105 D-Z	160-16
10.00 R 20	7.50	10.00-20	127 D-Z	200-20
11.00 R 20	8.00	11.00-20	127 D-Z	200-20
12.00 R 20	8.50	12.00-20	127 D-Z	200-20
14.00 R 20	10.0 10.00V	14.00-20 14.00-20	140 D-Z 140 D-Z	280-20 280-20
7.50 R 20	6.00	7.50-20	95 D-74	180-20
8.25 R 20	6.50	8.25-20	105 D-Z	180-20
9.00 R 20	7.00	9.00-20	115 D-Z	180-20
11.00 R 22	8.00	11.00-22	127 D-74	U 240-22
12.00 R 24	8.50	12.00-24	127 D-74	220-24

www.conti-lkw-reifen.de
www.conti-truck-tires.com

01310216

01/2006

Continental AG
Büttnerstraße 25
D-30165 Hannover



FIFA FUSSBALL-WELTMEISTERSCHAFT
DEUTSCHLAND
2006

Continental

OFFIZIELLER PARTNER